

Requalification de la rue de Flaine Forêt

Etudes préliminaires



Flaine, le 16 juin 2011

SOMMAIRE

L'ECHELLE GLOBALE « LES CONSTATS »	3
> UNE ÉVOLUTION NÉCESSAIRE DE NOS SOCIÉTÉS	4
> DES TEMPÉRATURES EN HAUSSE	5
> L'ÉPUISEMENT DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES	6
> LES TRANSPORTS EN QUESTION	7
> LE CHANGEMENT EST ACTÉ	8
L'ECHELLE LOCALE « FLAINE AUJOURD'HUI »	9
L'ECHELLE LOCALE « FLAINE DEMAIN »	11
> FLAINE DEMAIN, LES PERSPECTIVES	12
> LES ENJEUX A L'ÉCHELLE DE FLAINE FORÊT	13
> LES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION	15
REQUALIFICATION DE LA RUE DE FLAINE FORÊT « PRINCIPES »	16
> PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT	17
> PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT	20
> DEMANDES DE VALIDATION	28

L'ÉCHELLE GLOBALE

«LES CONSTATS»

UNE EVOLUTION NECESSAIRE DE NOS SOCIÉTÉS

1.

Une nécessité climatique

LA HAUSSE DES TEMPERATURES

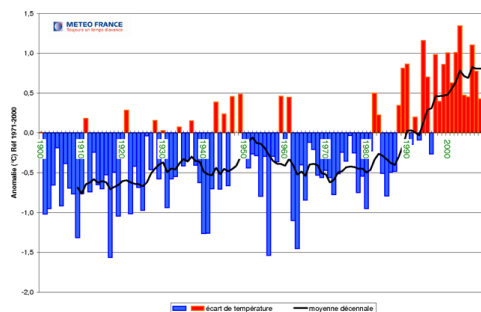
La température moyenne de la planète sur 8 200 ans est de 15°.

En 2030, elle sera de 16 ou 17°.

Basé sur une moyenne du modèle Arpège de Météo France

les causes :

effet de serre, émissions de CO2



Evolution de la température moyenne en France métropolitaine sur la période 1900-2009. source : Météo France

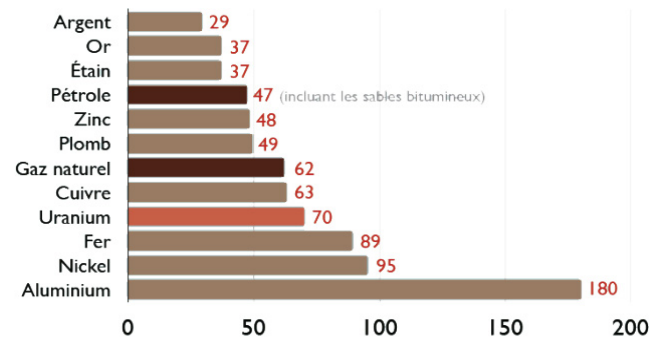
2.

Une nécessité dans l'économie de nos ressources

L'ÉPUISEMENT DES RESSOURCES ENERGETIQUES

Au rythme actuel de consommation, les réserves sont de :

- 40 ans pour le pétrole
- 60 ans pour le gaz
- 70 ans pour l'uranium



Années de réserves au taux de production géologiques de 2006

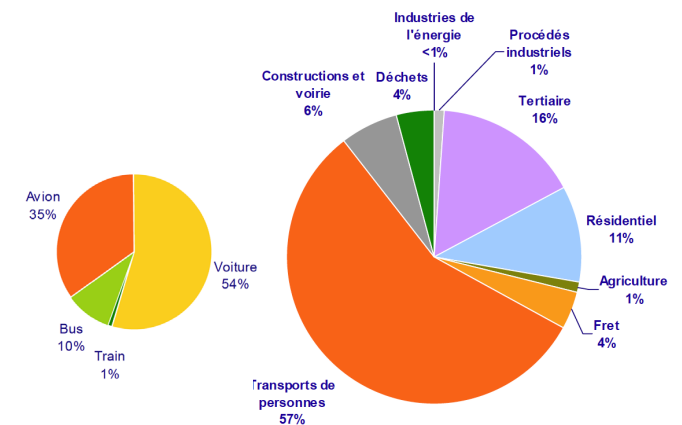
3.

Une nécessité dans le changement de nos pratiques

LES TRANSPORTS EN QUESTION

57% des émissions des stations de montagne sont issues de l'acheminement des personnes.

La part de la voiture individuelle est majoritaire.



La part des transports dans les émissions de GES des stations de montagne. source : ANMSM /Ski France / ADEME

DES TEMPÉRATURES EN HAUSSE

> depuis 1958, la température a augmenté de 1 à 3 °C dans les Alpes françaises.

ALPES FRANÇAISES

2010 : 148 Domaines

Nombre de domaines ouvrables avec une couverture neigeuse naturelle :

Scénario de réchauffement de 1°C : 123 Domaines

Scénario de réchauffement de 2°C : 96 Domaines

Scénario de réchauffement de 4°C : 55 Domaines

Observatoire National sur les Effets du Réchauffement Climatique

> les causes :

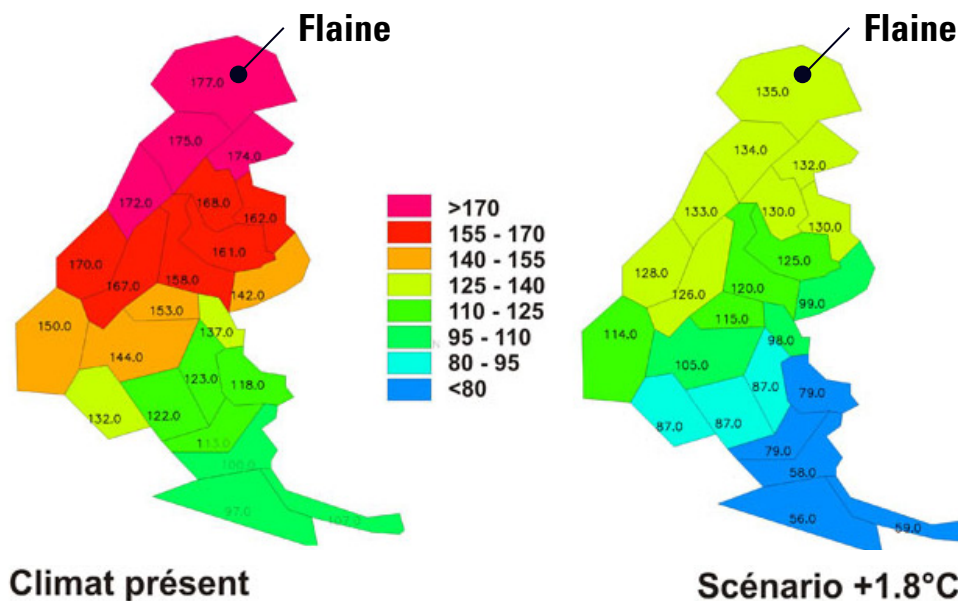
effet de serre, émissions de CO₂

> les impacts :

> bouleversement des milieux

> augmentation des consommations d'eau et d'électricité pour la production de neige artificielle

> fermeture de certains domaines skiables



Nombre de jours par an avec neige au sol (Alpes Françaises)



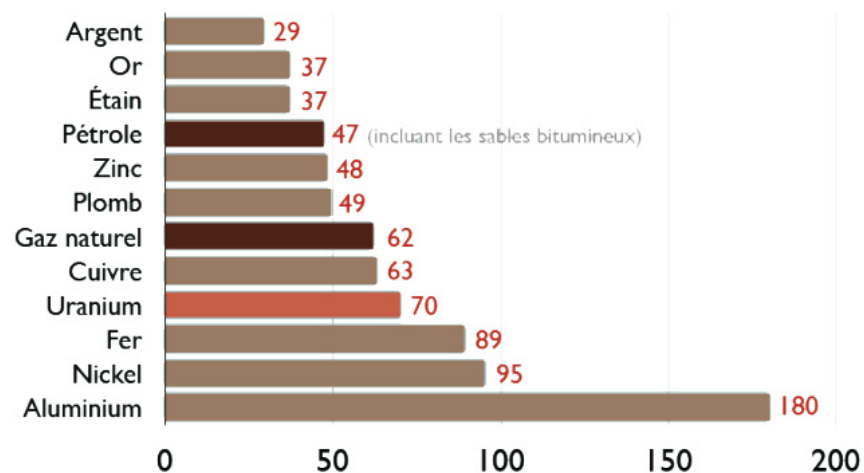
Centre de Recherche sur les Écosystèmes d'Altitude

Retenue collinaire (DEATM)

L'ÉPUISEMENT DES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

> au rythme actuel de consommation, les réserves sont de :

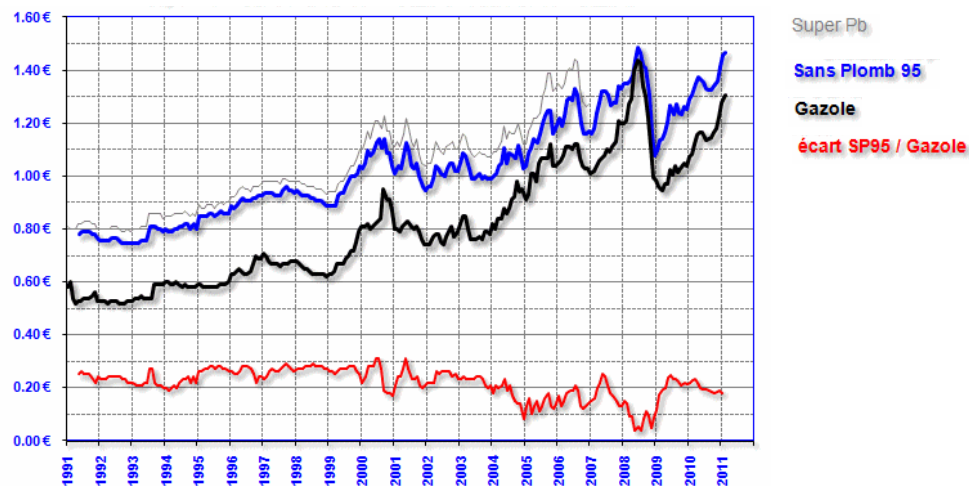
- 40 ans pour le pétrole
- 60 ans pour le gaz
- 70 ans pour l'uranium



Pierre Langlois, Rouler sans pétrol, Éditions MultiMondes, 2008

> une sur consommation au détriment des plus pauvres et des générations futures

- dette écologique
- effets différés dans l'espace (déséquilibres nord-sud ou est-ouest) et dans le temps (à l'égard des générations futures)
- développement des inégalités sociales



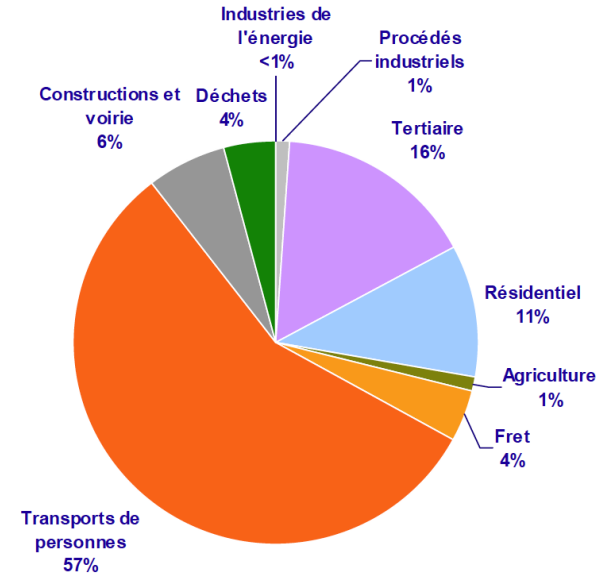
France-inflation.com

LES TRANSPORTS EN QUESTION

> les transports responsables plus de la moitié des émissions de GES

57% des émissions des stations de montagne sont issues de l'acheminement des personnes.

source : ANMSM /Ski France / ADEME



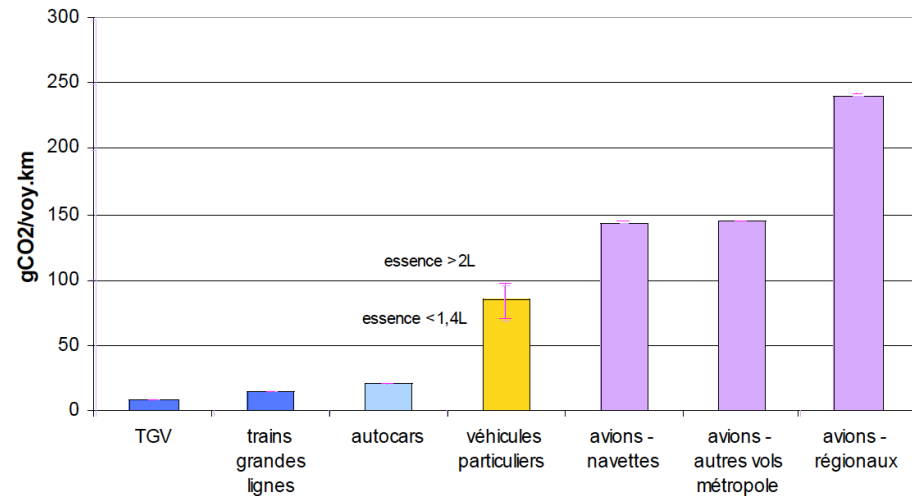
La part des transports dans les émissions de GES des stations de montagne.

source : ANMSM /Ski France / ADEME

> des alternatives à la voiture individuelle

La voiture émet 4 fois plus de GES que l'autocar et 5 fois plus que le train.

L'efficacité énergétique d'une voiture avec 4 passagers est de 5 Kwh/Km/passager contre 0,28 Kwh/Km/passager pour un télécabine.



Emmissions globales de GES des modes de transports des voyageurs en zone inter régionale (en grammes CO² / voyageur / km)

LE CHANGEMENT EST ACTÉ...



> **une nécessité climatique**

> **une nécessité sociale**

> **une nécessité dans le changement de nos pratiques**

L'ÉCHELLE LOCALE

«FLAINE AUJOURD'HUI»

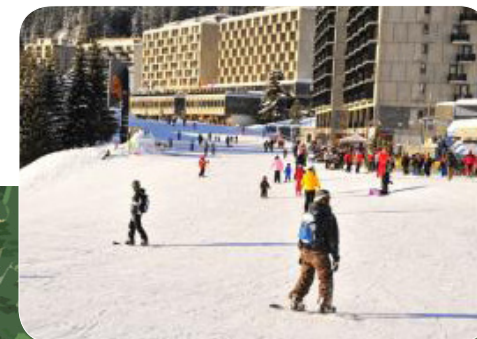
FILM RÉALISÉ LE 18 AVRIL 2011



L'ÉCHELLE LOCALE

«FLAINE DEMAIN»

FLAINE DEMAIN, LES PERSPECTIVES...



LES ENJEUX À L'ÉCHELLE DE FLAINE FORÊT

affirmer le principe initial de station sans voiture

privilégier le confort des déplacements à pied, à ski...

concevoir un aménagement modulable

permettre la pluralité des usages de l'espace public, l'évolutivité selon les saisons

mettre en valeur le site et l'architecture

faire échos à l'architecture des bâtiments et à l'urbanisme des années 60, s'ouvrir sur un site exceptionnel

anticiper les changements futurs de Flaine

imaginer la «station de l'après pétrole»...



LES ENJEUX À L'ÉCHELLE DE FLAINE FORÊT

 des points clés à conforter

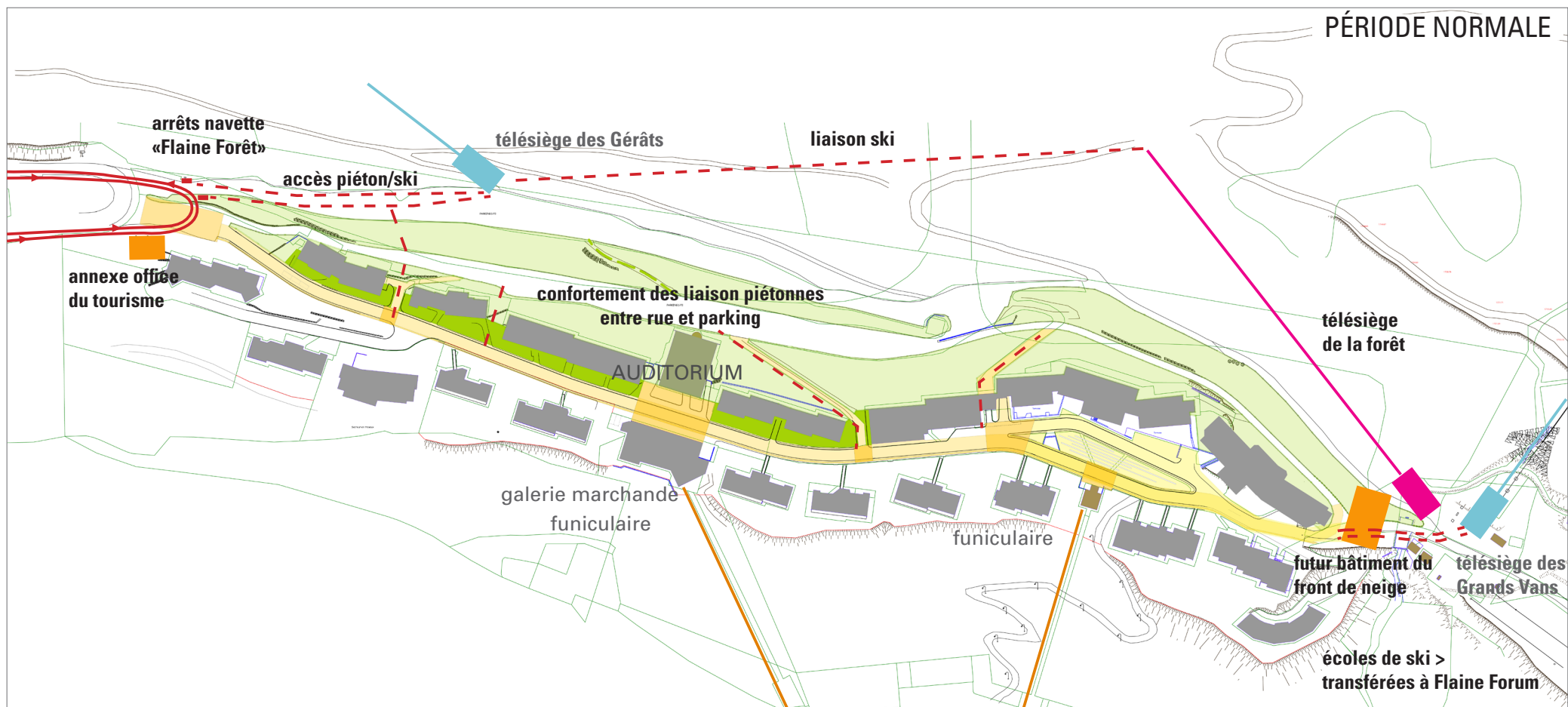
 une image à valoriser

 des déplacements à faciliter

 un fonctionnement à simplifier



LES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTIONS



→ circuit navette

- - - cheminement ski / piéton

— remontées mécaniques existantes

— remontées mécaniques à l'étude

■ projets de bâtiments à l'étude

REQUALIFICATION DE LA RUE DE FLAINE FORÊT

«PRINCIPES»

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Jours de forte affluence

PRINCIPES

- Rue de Flaine Forêt en sens unique
- Stationnement autorisé dans la rue pour le chargement et déchargement des véhicules
- Sortie par le parking P3 > stationnement longue durée

OBJECTIFS

- > Circulation fluidifiée dans la rue de Flaine Forêt
- > Fonctionnement simplifié, dissociation des entrées/sorties de la rue et du parking
- > Limitation de l'espace circulaire

CONDITIONS

- > Stationnement gratuit 30 minutes dans la rue de Flaine Forêt
- > Amélioration des liaisons piétonnes Parking / Rue

Période normale

PRINCIPES

- Rue de Flaine Forêt en double sens jusqu'à la «place» avec retournement en extrémité
- Parking à double sens avec mutualisation de l'entrée et de la sortie

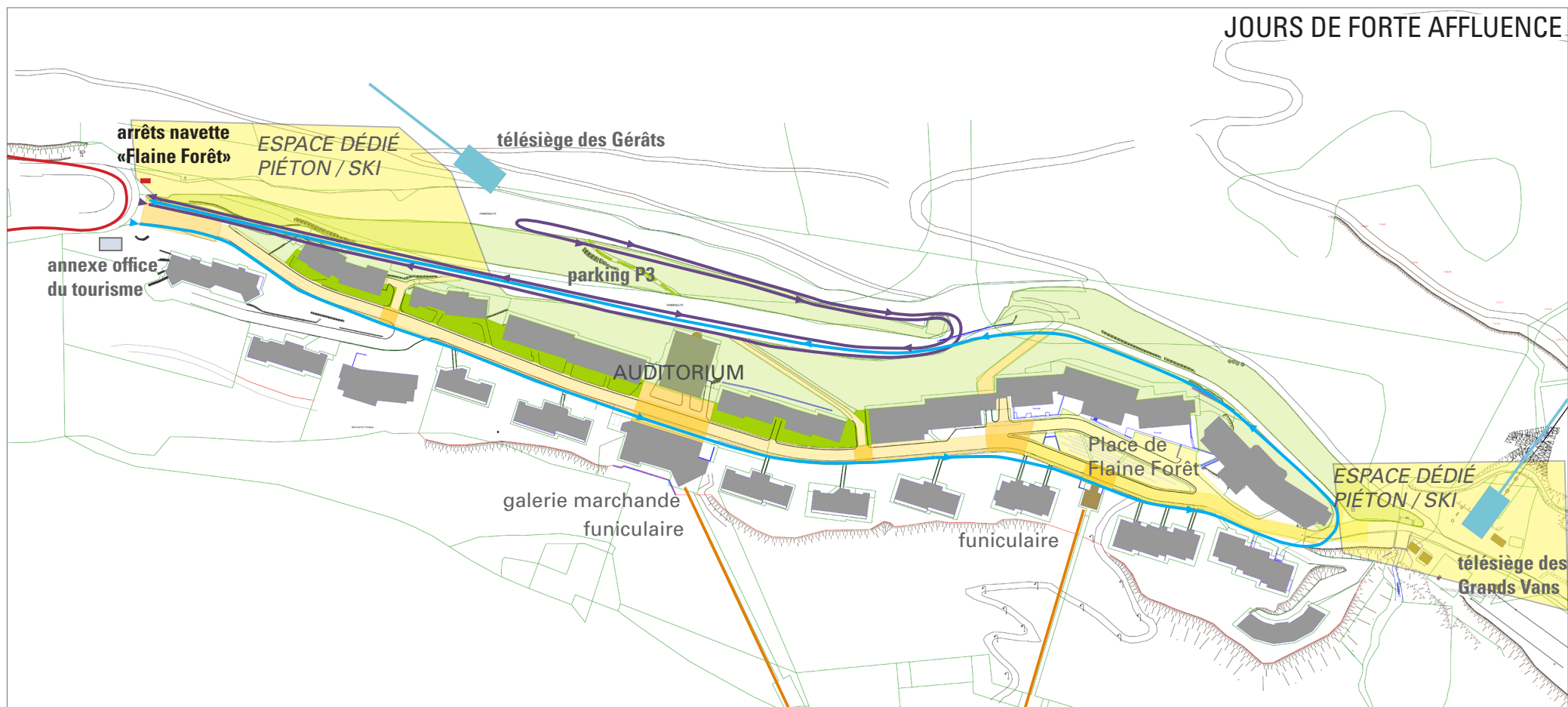
OBJECTIFS

- > Extension du front de neige des Grands Vans jusqu'à la place
- > Accès aux remontées mécaniques dédié aux piétons et skieurs
- > Déplacement à pied, à skis, privilégiés

CONDITIONS

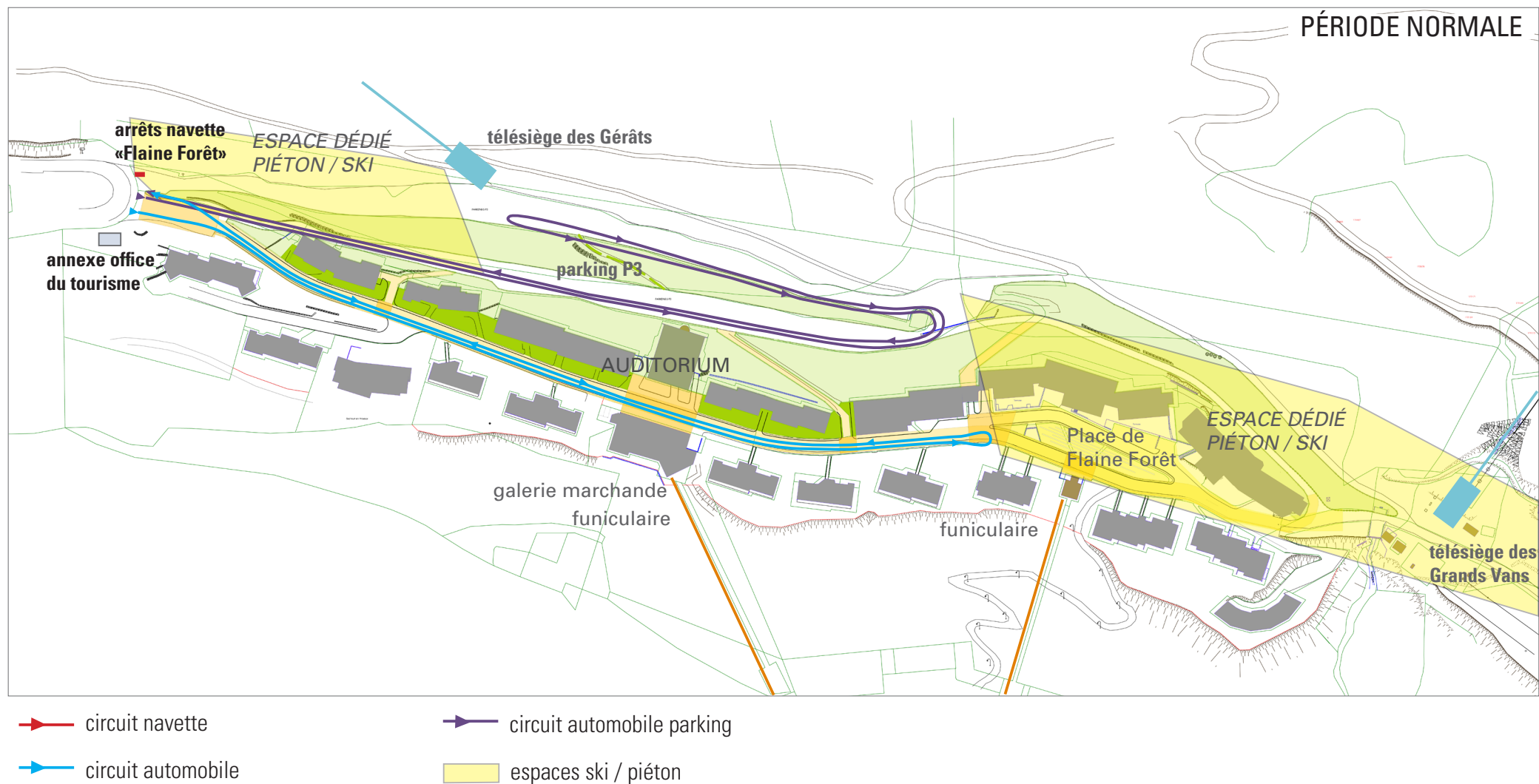
- > Stationnement gênant sur toute la rue de Flaine Forêt

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



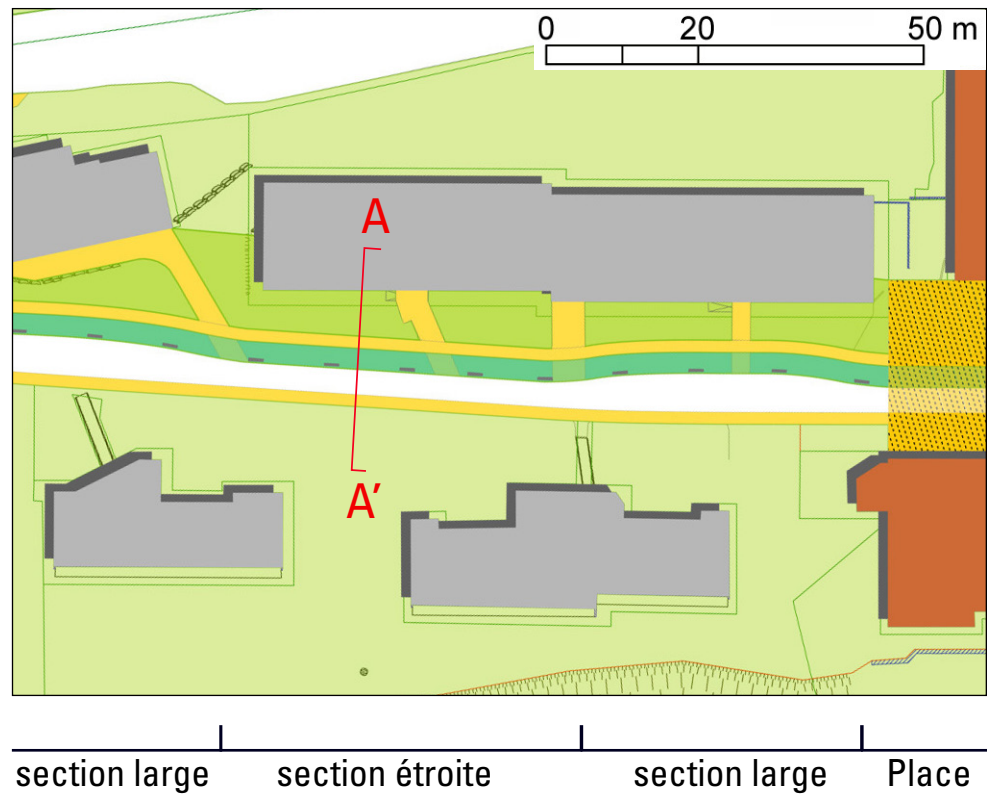
- ➔ circuit navette
- ➔ circuit automobile
- ➔ circuit automobile parking
- espaces ski / piéton

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

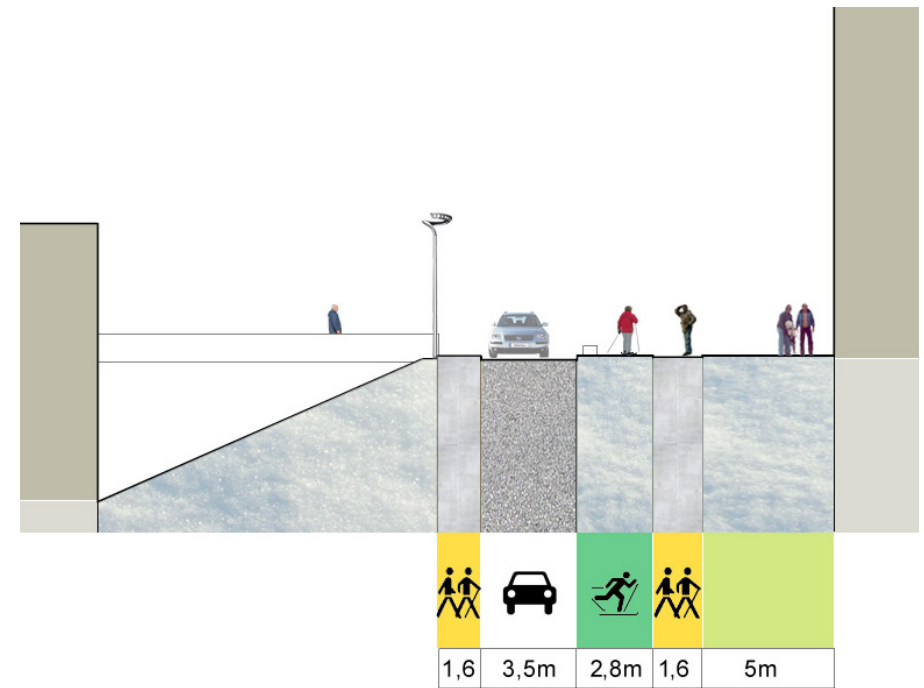


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / plan

extrait de plan



profil type



PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / plan

plan d'ensemble

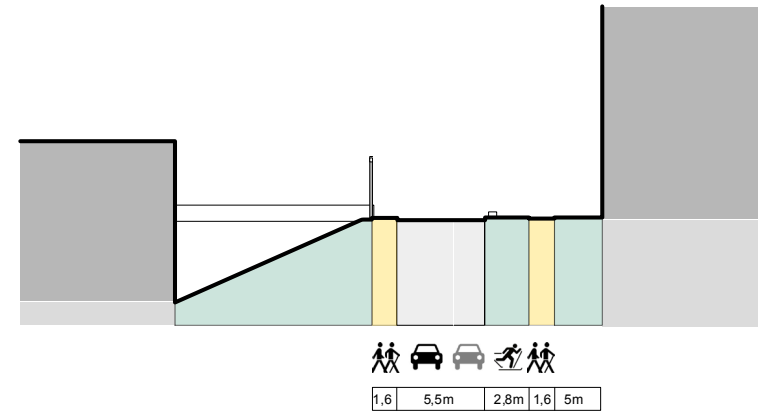
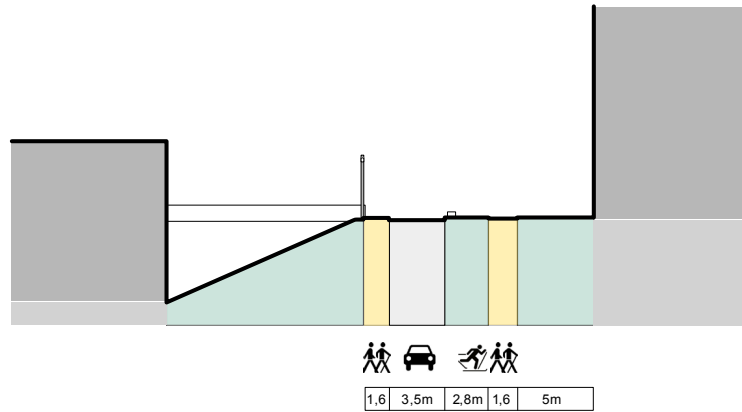


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / profils

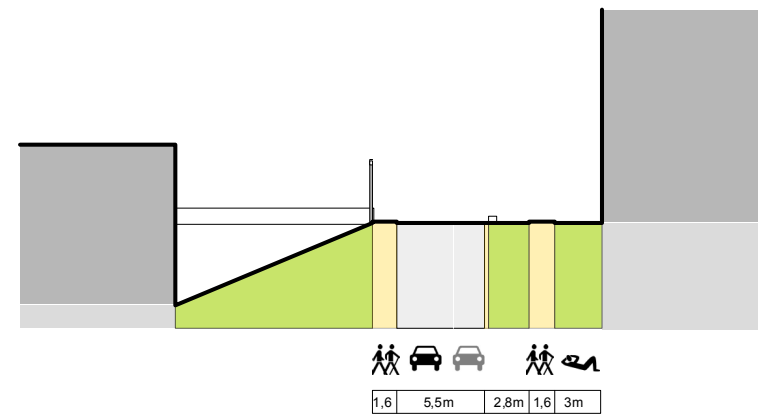
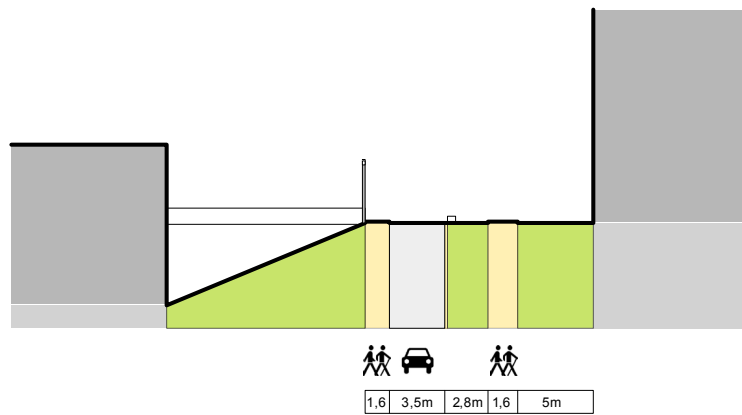
section étroite

section large

HIVER

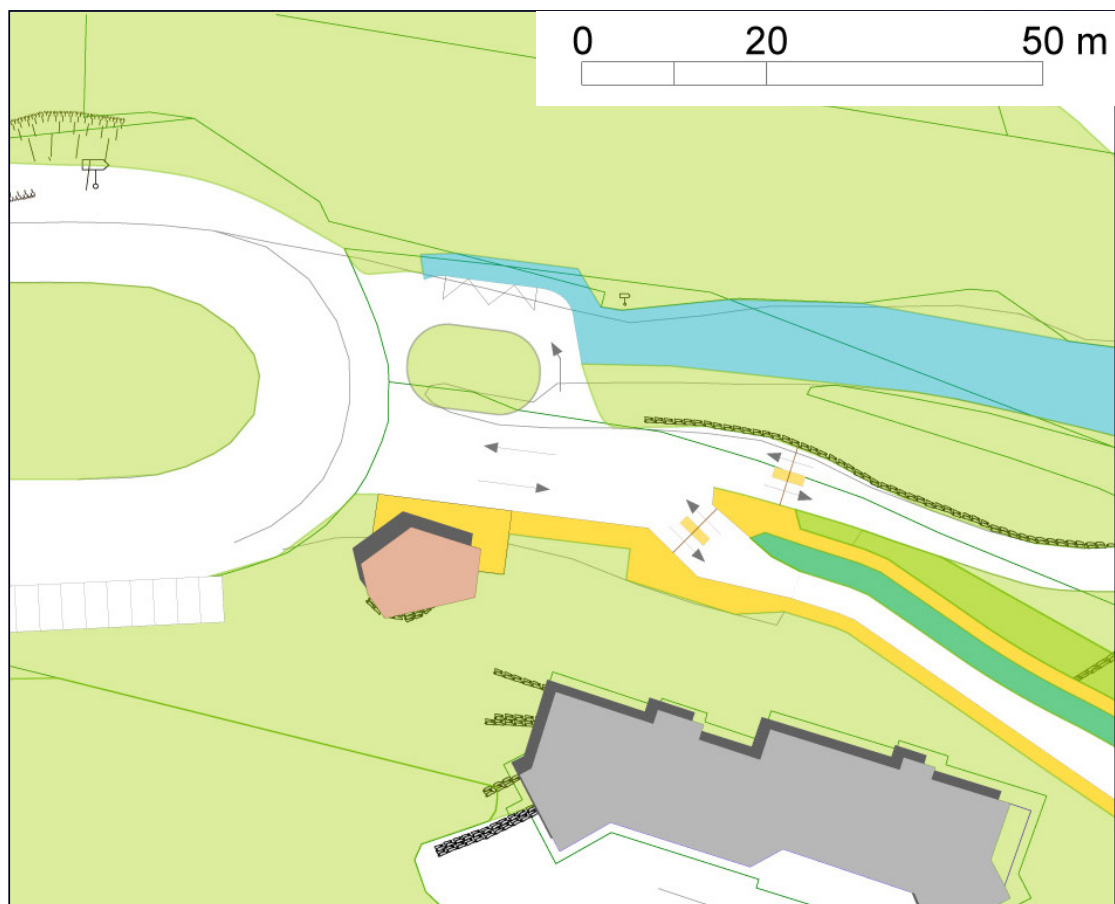


ÉTÉ









PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / focus

entrée de la rue de Flaine Forêt.....



PROGRAMMATION

- annexe de l'office du tourisme (en projet)
- stationnements sur la RD (à valider et étudier)
- dissociation des entrées et sorties au parking P3 et à la rue de Flaine Forêt (à valider)
- 2 postes barrières doubles (à valider)
- arrêt de la navette commun pour les 2 sens de rotation
- accès direct au TS des Gérâts réservé aux piétons et skieurs

-  Déplacements piétons
-  Déplacements skis
-  Déplacements véhicules
-  Placettes
-  Fronts de neige
-  Espaces plantés

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / références



Chamonix (74)



Chamonix (74)



gudbrandsjuvet - Norvège



Kjeksa viewpoint - Norvège



Kjeksa viewpoint - Norvège



Gjerdrum Norvège

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / propositions de matériaux



béton imprimé



dalles béton
préfabriquées



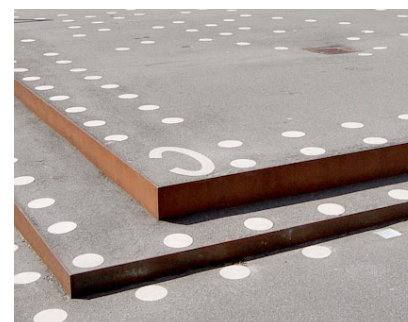
petits ouvrages
béton



béton balayé



dalles granit



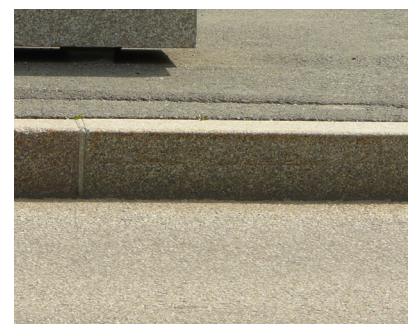
acier corten



béton lavé



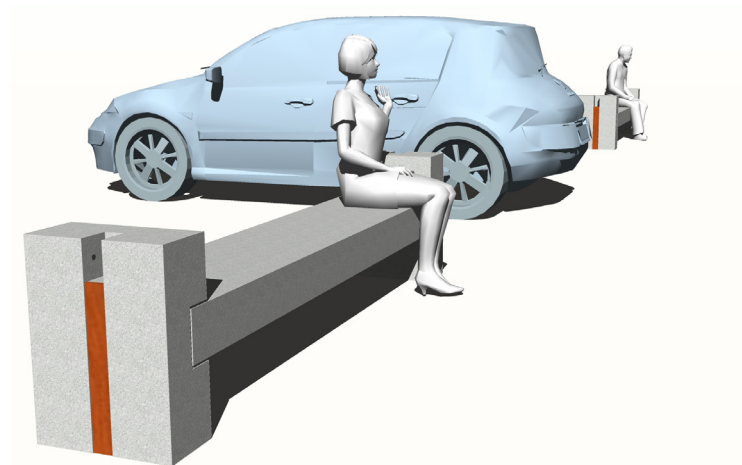
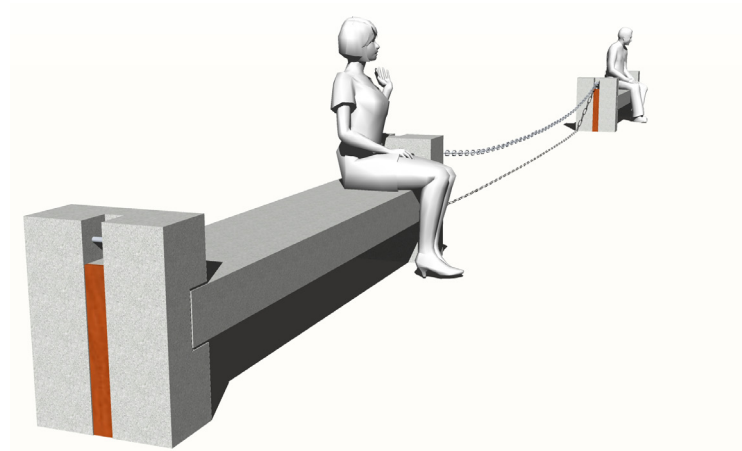
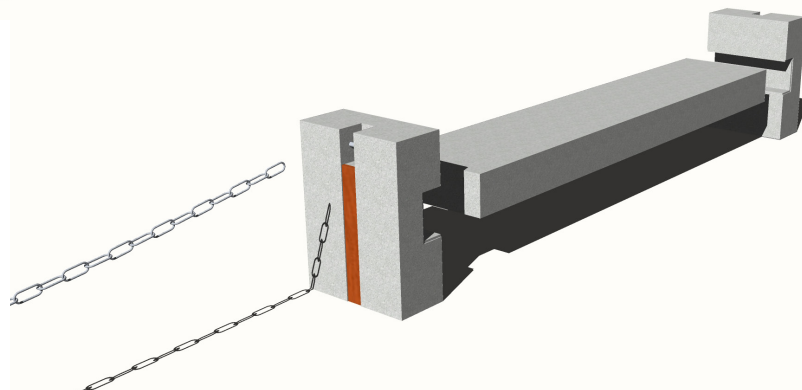
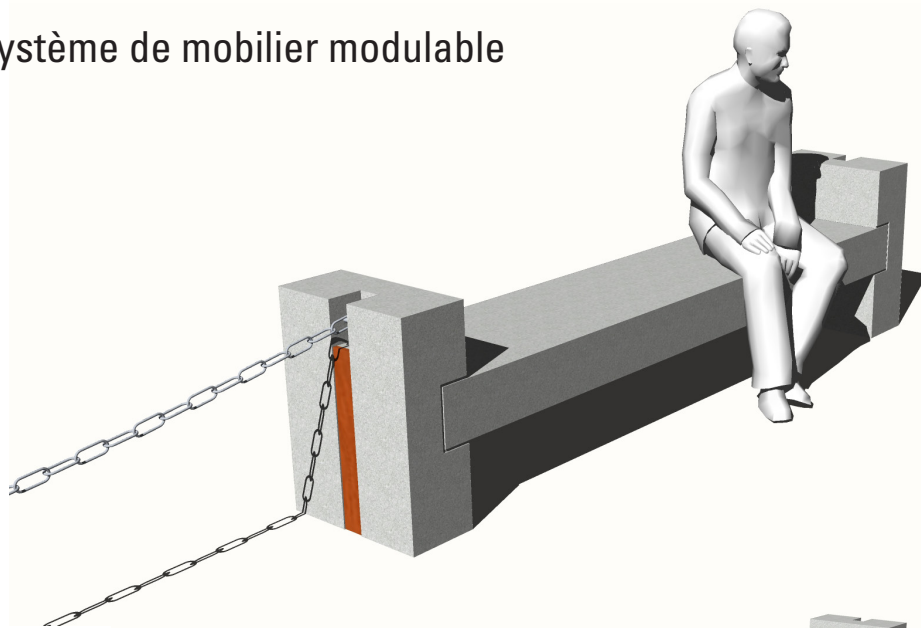
enrobé /
enrobé grenailé



bordures granit

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / mobilier

système de mobilier modulable

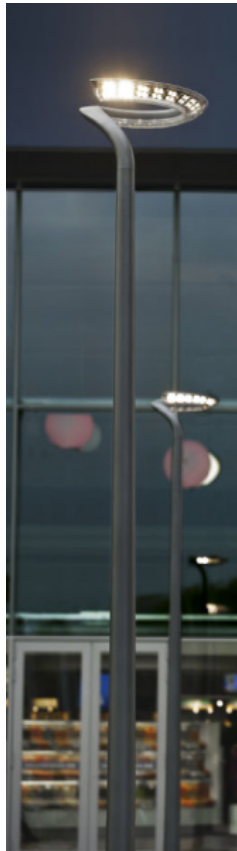


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT / éclairage

mâts Breuer
(d'origine)



proposition 1 : mâts Perla (Eclatec) LED



proposition 2 : mâts Modullum (Eclatec)
LED ou lampes classiques



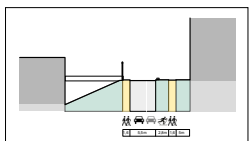
DEMANDES DE VALIDATION



principes d'aménagement de la rue : dissociation des flux, voie à largeur variable



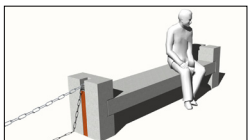
principes d'aménagement et de programmation de l'entrée de Flaine Forêt



profil type : largeurs, séparations



propositions de matériaux : revêtements béton, enrobé, bordures granit, acier corten



propositions de mobilier : mobilier modulable en béton



propositions d'éclairage : matériel d'éclairage