

Association Flainoise immeuble POLLUX appt 407, Flaine Forêt 74300 Arâches la Frasse http://associationflainoise.fr/ info@associationflainoise.fr	Lettre à l'attention de : Monsieur le Président du Conseil Départemental de Haute Savoie et du Syndicat Funiflaine
Association « Les Amoureux des Carroz » <u>2 route des Clis, Le Serveray, Les Carroz</u> F-74300 ARACHES LA FRASSE FaceBook : Les Amoureux des Carroz amoureuxdescarroz@gmx.fr	Monsieur le Président du Conseil Régional Auvergne Rhône Alpes Monsieur le Préfet de Haute Savoie
Lettres transmises par email	Monsieur le Président de la Communauté de Communes Arve et Montagne

Sujet : Tracé du projet Funiflaine

Flaine le 15 octobre 2018

Messieurs

Nos deux associations, (environ 350 membres, aux Carroz et à Flaine), souhaitent vous interpeller au sujet du tracé du projet Funiflaine qui semble être sur le point de démarrer.

Nous avons analysé ce que nous savons de ce projet en tant qu'utilisateurs potentiels, et avec une approche prenant en compte les aspects techniques.

Nous abordons ici uniquement la branche Magland-Flaine du projet, ignorant tout du projet de TC Lays-Cupoire, s'il est encore à l'ordre du jour.

Nous avons deux remarques de fond sur le tracé actuel :

- le tracé du Funiflaine passe à proximité de la station des Carroz, avec ses 15 000 lits, sans s'arrêter, alors que la gare intermédiaire au col de Pierre Carrée, dans une zone déserte, est totalement contreproductive. C'est aberrant en regard du service attendus du Funiflaine.

- l'arrivée sur le Front de Neige est optimisée pour les skieurs, mais très excentrée pour les piétons (hiver et été). Un ascenseur ne semble pas être prévu et poserait sans doute de grandes difficultés de réalisation. Nous proposons de faire arriver le Funiflaine à Flaine Forêt sur le parking P3-haut. Les skieurs peuvent utiliser des pistes et remontées existantes pour la liaison avec le Domaine Skiable de Flaine avec un accès piétons au centre de la station par ascenseur. Le projet est ainsi plus équilibré entre piétons et skieurs.

Nous insistons sur la clientèle des piétons, hiver et été, les tapis roulants du Front de Neige n'ayant pas de main courante, et le service de navettes étant moins adapté pour les liaisons de proximité.

- une des raisons affichées pour justifier la gare intermédiaire à Pierre Carrée est la nécessité d'une courbe dans le tracé. Or d'une part l'arrivée à Flaine Forêt supprime la courbe, et d'autre part, il y a au moins une installation de TC 3S existante qui a une courbe en ligne : le Penkenbahn à Tux / Mayrhofner. Donc même si il était jugé préférable de conserver l'arrivée au Front de neige, cela ne justifie pas de station intermédiaire dont le coût était évalué par la SAEM Funiflaine à 4,5 M€.

- cette volonté de réaliser une gare à Pierre Carrée est plus liée à la volonté affichée d'urbaniser la zone, mais d'une part ce projet n'est absolument pas décidé (il y aura une forte opposition afin de conserver cette zone non construite et la dédier en hiver à des activités nordiques en raison de son enneigement), et d'autre part la desserte de 2000 lits à Pierre Carrée n'est pas comparable à celle des 15 000 lits de la station des Carroz, et cela se ferait au détriment de la rentabilité du Funiflaine et de son apport au Grand Massif.

Cette alternative au projet répond parfaitement aux autres objectifs du Funiflaine, et même mieux, et ne devrait pas avoir d'impact significatif sur le coût du projet.

Elle est le fruit de nombreux échanges menés dans la commune d'Arâches, particulièrement depuis le 1er octobre avec la mise en ligne d'une première version du projet. Cela se traduirait par une très forte opposition au projet Funiflaine lors de l'enquête publique si cette demande n'était pas prise en compte. Les conseillers du SIF ont un accès total au site internet de l'Association.

Nous avons souhaité une large diffusion de cette demande, en absence totale de concertation dans la commune d'Arâches et sur le projet Funiflaine.

En souhaitant que cette demande soit entendue, nous vous prions d'agréer Messieurs, l'assurance de nos sentiments distingués.

Nous joignons un dossier détaillant le projet, et avec des liens vers des plans ou des références techniques.

Nous sommes à votre disposition pour une présentation ou pour répondre à des interrogations de votre part, à partir du 2 novembre 2018.

Régis Lardennois
Président de l'Association Flainoise.

Claude Buffet
Président de l'association Les Amoureux des
Carroz.

Documents joints :

2018-10-10 - Demande de changement de tracé du projet Funiflaine

2018-10-01 - Une brève Histoire du Funiflaine

Merci de répondre à :

Association Flainoise
immeuble POLLUX appt 407, Flaine Forêt
74300 Arâches la Frasse
tel 06 20 51 47 71

<http://associationflainoise.fr/>

<mailto:info@associationflainoise.fr>