

AVIS 11
Vincent Dusaughey
Concertation Funiflaine

Madame, Monsieur,

Parisien originaire de Samoëns et passionné de montagne, d'environnement et du Grand Massif, j'observe à distance et avec attention le projet de Funiflaine.

Je me suis félicité rapidement dès le lancement de ce projet et surtout des objectifs clairement annoncés qui mettaient significativement en avant plusieurs éléments vertueux tels que:

- une finalité de transport public pour acheminer les travailleurs et saisonniers quotidiennement vers les stations;
- une réduction de la circulation sur la route d'accès aux Carroz et à Flaine
- un objectif environnemental via la réduction de la pollution liée à la circulation routière sur cet axe,
- un renforcement de l'attractivité touristique des stations des Carroz et de Flaine pour les vacanciers ou skieurs à la journée.

Il se trouve que le projet de tracé dont j'ai pu prendre connaissance a retenu toute mon attention et a suscité chez moi une certaine réflexion, voire incompréhension.

De ma compréhension, ce projet de tracé irait directement à Flaine avec pour seule gare intermédiaire, le Col Pierre Carré.

Si un tel tracé devait être retenu sans passer par la station des Carroz, pourrait-on sérieusement soutenir que les objectifs énoncés ci-dessus sont respectés ?

Le cas échéant, ce téléporté deviendrait sans aucune utilité pour les vacanciers ou skieurs à la journée souhaitant se rendre aux Carroz.

Il en serait de même pour les saisonniers et travailleurs de rendant quotidiennement aux Carroz depuis la vallée.

idem pour les saisonniers et travailleurs de Flaine qui logent aux Carroz.

Par ailleurs, l'emplacement de la gare d'arrivée à Flaine au niveau du P1 me semble confirmer que la seule finalité de ce projet est d'acheminer des skieurs jusqu'à Flaine. Ce lieu est en effet extrêmement mal situé pour un piéton voulant aller travailler à Flaine ou se rendre avec ses bagages à son logement.

Ce projet de tracé n'est à mon sens en aucun cas en adéquation avec les objectifs annoncés sauf à ce que l'on ait décidé de construire un simple ascenseur à skieurs vers Flaine, ce qui, le cas échéant me semble être proposé à coût prévisionnel démesuré par rapport à des projets équivalents en Europe.

Je n'ai évidemment pas connaissance des contraintes juridiques, techniques et topographiques qui doivent être prises en compte et qui peut-être, justifient ce tracé.

Mais en faisant abstraction de ces éventuelles contraintes, il m'apparaît évident et de pure bon sens que ce téléporté devrait envisager une gare intermédiaire aux Carroz.

Espérant que cet avis pourra retenir votre attention et contribuer à la réflexion générale, je vous prie d'agréer mes salutations distinguées.

Vincent Dusaugey