

Avis 12 - Henry Fauche

**Objet : Concertation**

Bonjour,

Je suis propriétaire d'un appartement à Flaine, station que je connais depuis sa création il y a 50 ans.

J'ai assisté à la séance de concertation du 18 février, qui m'a beaucoup déçu. En effet :

- L'absence de business plan fait qu'on ne sait absolument pas où on va. Les nombreuses questions sur le prix des billets du futur Funiflaine en témoignent. Il ne suffit pas de proposer une alternative écologique largement subventionnée par la Région, le Département et la Commune pour en garantir le succès sur le plan économique.
- Aucun chiffrage des avantages n'a été proposé : combien de camions et de cars, combien d'automobiles en moins sur la route qui mène à Flaine ? Qu'est ce que cette réduction espérée du trafic représente en terme d'émission de particules fines et de bilan CO2 par rapport à la situation actuelle de la vallée de l'Arve ? Je crains que ce soit tout à fait marginal par rapport à la pollution provoquée par tous les camions qui empruntent l'autoroute pour accéder au tunnel du Mont-Blanc, ou due au chauffage et à l'industrie.
- Les avantages du Funiflaine en matière d'évacuation sanitaire me semblent dérisoires à une époque où on évacue les patients en cas d'urgence par hélicoptère pour les conduire directement à l'hôpital. De même les avantages pour les scolaires ne justifient certainement pas un tel investissement : les collégiens et lycéens habitant à Flaine sont trop peu nombreux. Quant aux montées dans la station d'élèves des collèges et lycées de la vallée, elles n'ont fait l'objet d'aucune évaluation.
- Le tracé passant par Les Carroz n'ayant pas été retenu, tous ses habitants et toutes les entreprises qui ont à faire aux Carroz continueront d'utiliser la route. Or le trafic Magland-Les Carroz n'est-il pas plus important que le trafic Magland-Flaine ?
- Je crains qu'en l'absence de mesures d'interdiction (interdiction des cars et des camions entre Les Carroz et Flaine, évacuation obligatoire des déchets par la voirie via le Funiflaine) ou d'incitations très fortes (péage élevé pour les voitures particulières par exemple) très peu de personnes ne choisissent

l'alternative proposée par le Funiflaine, de sorte que l'exploitation ne pourra jamais être équilibrée sans de nouvelles subventions d'exploitation. En effet, un artisan de la vallée continuera à monter à Flaine dans sa camionnette afin d'emporter tout l'équipement dont il a besoin, les étrangers qui viennent de GB, de Belgique, ou de Hollande, et qui roulent sur plusieurs centaines de km avec une voiture pleine de tout l'équipement nécessaire pour skier - sans compter nourriture et boissons pour la durée de leur séjour hebdomadaire - ne seront guère tentés par le Funiflaine. Et si on interdit aux taxis qui emmènent les skieurs de l'aéroport de Genève à Flaine d'accéder à la station, je crains que Flaine ne perde une partie de sa clientèle la plus intéressante.

- Il est illusoire d'imaginer que les Genevois vont utiliser en masse le Léman Express puis le Funiflaine pour aller skier. Déjà actuellement il n'y a plus de car entre la gare routière de Genève et Flaine faute de clients ! Et le fait que la gare de Magland soit éloignée de 600 m de la station de Bellegarde du Funiflaine constitue un inconvénient majeur. De même le fait que rien d'autre que des navettes - dont on prétend par ailleurs vouloir réduire le nombre - ne soit prévu actuellement pour que les passagers qui arriveront à la station d'arrivée à Flaine sur le P1 puissent gagner facilement et commodément avec skis et bagages Flaine Forum ou Flaine Forêt avec skis et valises sera dissuasif.
- Enfin si le Funiflaine peut effectivement intéresser des skieurs supplémentaires à la journée, les pistes de ski déjà saturées ne permettront pas de les accueillir. Or aucun investissement d'envergure pour créer de nouvelles pistes et les nouvelles remontées correspondantes n'a été mentionné.

En conclusion, je ne suis pas opposé à priori à ce projet. Mais tel qu'il nous a été présenté, je considère qu'il souffre de trois inconvénients majeurs : embarquement dans la vallée éloigné de la gare SNCF, pas de desserte des Carroz, arrivée au P1 sans liaison commode (ascenseur par exemple) avec Flaine Forum et Flaine Forêt. Et en l'absence de business plan, je crains que ce projet ne conduise à un immense gaspillage de fonds publics.

Avec mes meilleures salutations.

Henry FAUCHE