

Avis 9

Bonjour Monsieur le Président,

Je suis propriétaire d'un appartement à Flaine depuis trente ans et je viens à Flaine en hiver et en été. Comme propriétaire je paie les taxes d'habitation et les taxes foncières.

Le projet funiflaine n'est pas un transport public, mais plutôt une remontée mécanique pour skieurs à la journée.

Une grande partie des saisonniers travaillant à Flaine habitent aux alentours des Carroz, donc ne vont pas descendre à Magland en voiture pour se rendre à leur lieu de travail par le funiflaine.

Pour les vacanciers et les propriétaires arrivant en voiture il n'y a pas de gain de temps, et l'arrivée à la station sera beaucoup plus compliquée. Au lieu de quitter la vallée de l'Arve au rond-point de la Balme ils continueront 5 km dans la vallée pour rejoindre le funiflaine. Il faudra chercher une place de parking, décharger toutes les bagages, les monter dans le funiflaine, faire un trajet de 20 minutes, descendre tous les bagages et se rendre p.ex. du P1 à Flaine Forêt par navette (?), qu'il faudra attendre. Il faudra charger tous les bagages dans la navette et les descendre au point d'arrêt de la navette, qui ne sera pas forcément devant l'immeuble de résidence. Donc continuer à pied, avec tous les bagages. Aujourd'hui les vacanciers mettent un peu plus de temps à monter en voiture, mais ils se garent devant chez- eux et déchargent tranquillement leurs bagages avant de se garder dans leur garage ou de mettre leur voiture au parking. Flaine est – contrairement à Zermatt – une station familiale, avec un seul hôtel et à part cela que des résidences et appartements. Imaginez une famille avec 2 enfants en bas âge prendre le funiflaine un samedi soir.

Les vacanciers des pays de l'est arrivent le plus souvent le matin en car, ayant roulé toute la nuit. Ils seront contents de devoir prendre une remontée mécanique, debout pendant 20 minutes, après avoir roulé pendant 15 à 20 heures. Les tour-opérateurs de ces pays choisiront d'autres stations.

Les skieurs à la journée viennent surtout le samedi et le dimanche, alors que le domaine skiable de Flaine est saturé pendant les week-ends. Les accidents graves dus aux collisions sur les pistes en témoignent. Il faut se rappeler qu'il y a eu 2 morts en 2016 par suite de collisions. Si la gare d'arrivée se trouve au P1, la seule remontée mécanique qu'on peut rejoindre est la TC de L'Aup de Veran, le TK du stade étant réservé à la compétition et le TK du bois ne fonctionnant que rarement. Or la TC de l'Aup de Veran est bien remplie sans skieurs supplémentaires.

En semaine il y aura très peu de personnes pour prendre le funiflaine, car les vacanciers arrivent le samedi et les skieurs à la journée le weekend. Il ne faut pas oublier que hors saison Flaine a moins de 100 habitants.

Donc un déficit pour le funiflaine est programmé et ce seront les propriétaires en tant que contribuables qui paieront. Pour les raisons susmentionnées je suis absolument contre ce projet.

Meilleures salutations