



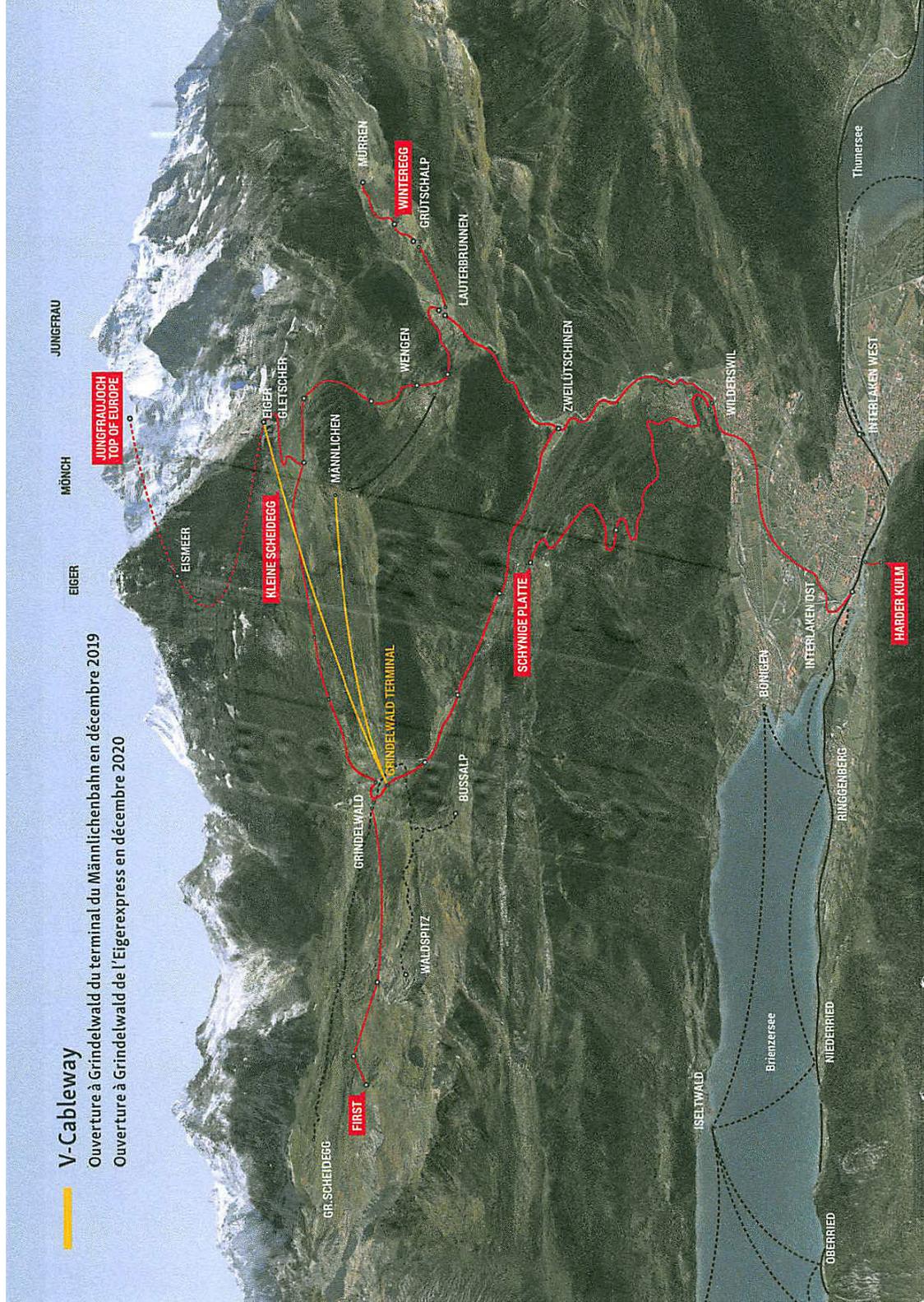
Passeport des
Jungfraubahnen

JUNGFRAU
TOP OF EUROPE

Français

V-Cableway

Ouverture à Grindelwald du terminal du Männlichenbahn en décembre 2019
Ouverture à Grindelwald de l'Eigerexpress en décembre 2020



Planification

20 juin 1893

Mise en service du Wengernalpbahn.

27-28 août 1893

Premières esquisses au crayon d'Adolf Guyer-Zeller.

20 décembre 1893

1^{re} demande de concession, tronçon: Kleine Scheidegg-Eiger-Mönch-Jungfrau.

21 décembre 1894

Le Parlement suisse octroie la concession.

Début de la construction

27 juillet 1896

Début de la construction.

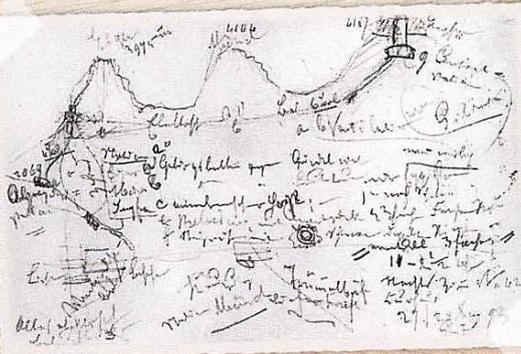
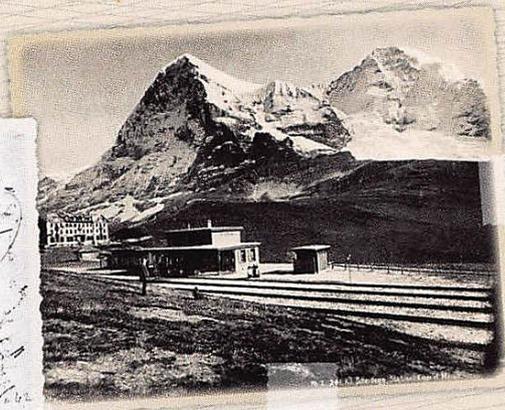
Travail artisanal

Une centaine d'Italiens commencent à travailler sur le chantier.

19 septembre 1898

Ouverture du tronçon Kleine Scheidegg-Eigergletscher.

L'industriel suisse Adolf Guyer-Zeller a une idée audacieuse lors d'une promenade. Le «roi du rail» veut percer un tunnel dans l'Eiger et le Mönch et construire un chemin de fer à crémaillère sur la Jungfrau. La population locale reconnaît le potentiel touristique du projet et lui apporte son soutien.



Station par station

1898

Début des travaux de dynamitage dans le tunnel.

3 avril 1899

Adolf Guyer-Zeller décède d'une pneumonie, ses héritiers poursuivent l'ouvrage.

2 août 1899

En exploitation jusqu'à la station Rotstock.

4 mars 1905

Demande de concession d'un téléphérique reliant l'Eismeer. La demande est rejetée.

28 juin 1905

Inauguration de la station Eismeer.

1^{er} décembre 1905

Les travaux sont interrompus pendant deux ans en raison de problèmes financiers. Tous les ouvriers sont congédiés.



La construction dans le tunnel progresse rapidement, mais la montagne réclame son tribut. Un accident survient lors d'un dynamitage coûte la vie à six ouvriers le 26 février 1899. Le salaire journalier d'un mineur s'élève à 4 fr. 60. Des grèves éclatent. La direction des travaux réagit par des licenciements.

Ouverture du Jungfraujoch

21 février 1912

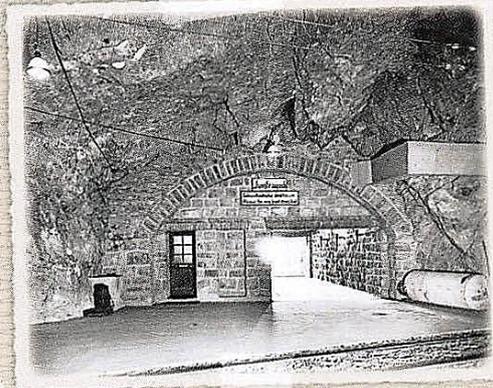
Le percement est achevé à la gare terminus du Jungfraujoch.

1^{er} août 1912

Après 16 ans de construction, la gare la plus haute d'Europe est inaugurée à 3454 m d'altitude.

Coût

La construction a coûté 16 millions de francs, soit le double de la somme prévue.



Une récompense est promise pour motiver l'équipe qui achèvera le percement. Le 21 février 1912, les mineurs utilisent plus de dynamite que ce qui est autorisé puis leur regard voit la lumière du jour. Un cri «percé!» retentit à travers le tunnel. Des cris de joie fusent, les ouvriers s'enlacent, se congratulent, l'ouvrage imposant est achevé.



Drame sur la paroi Nord de l'Eiger

18 juillet 1936

Deux cordées composées de Toni Kurz/Anderl Hinterstoisser (D) et Willy Angerer/Edi Rainer (A) se lancent à l'ascension de la paroi nord. L'ascension progresse rapidement jusqu'au premier bivouac dans le deuxième champ de glace. Hinterstoisser triomphe d'un plateau rocheux lisse au milieu de la paroi en effectuant un mouvement de balancier alors qu'il est suspendu à une corde. Angerer se blesse.

19 juillet

Les quatre hommes progressent à peine en raison du brouillard. Deuxième bivouac.

20 juillet

Ils atteignent le «Bivouac de la mort» où deux Munichois étaient morts gelés l'année précédente. Ils décident de rebrousser chemin en raison de la blessure d'Angerer. Les conditions météo empirent. Troisième bivouac sur le premier champ de glace.

21 juillet

Descente jusqu'à la traversée qu'ils ne peuvent franchir. Rappel directement au-dessus de la roche verticale. Un gardien de voies de la Jungfraubahn les aperçoit alors qu'ils sont encore éloignés de 150 m de l'ouverture de la galerie. Tous décèdent peu après à l'exception de Toni Kurz. Alertés pour porter secours aux alpinistes, des guides de montagne tentent d'atteindre Kurz. Ils doivent rebrousser chemin en raison du fort givrage et des avalanches.

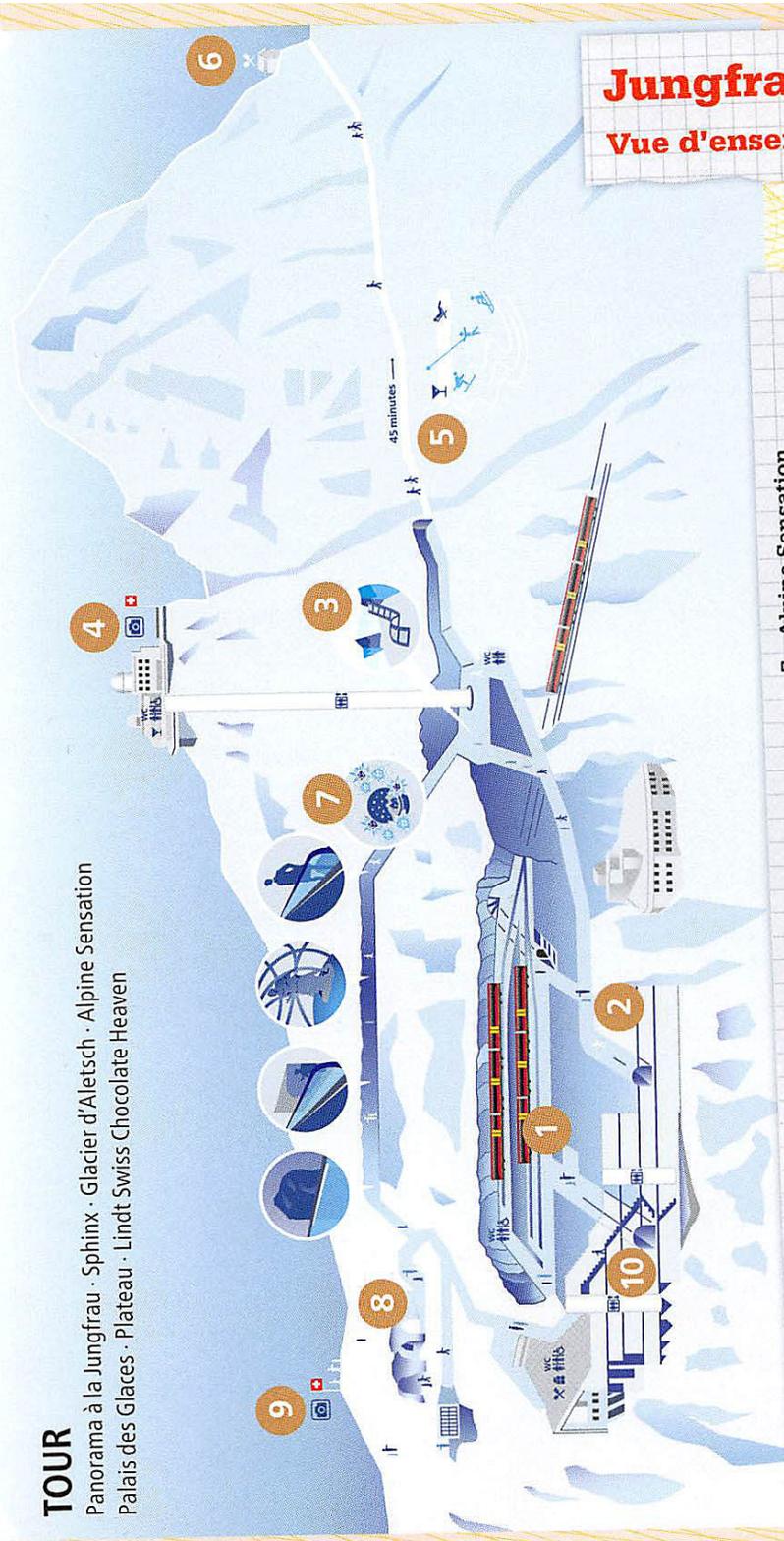
22 juillet

En trois heures, Kurz noue les restes des cordes, les laisse tomber et tire ainsi à lui la corde des guides de montagne. La distance qui le sépare des sauveteurs oblige Kurz à nouer deux cordes. Il commence son rappel. Cinq mètres au-dessus des sauveteurs un nœud se coince dans le mousqueton. A bout de forces, Kurz meurt sous les yeux des guides de montagne.



TOUR

Panorama à la Jungfrau · Sphinx · Glacier d'Aletsch · Alpine Sensation
Palais des Glaces · Plateau · Lindt Swiss Chocolate Heaven



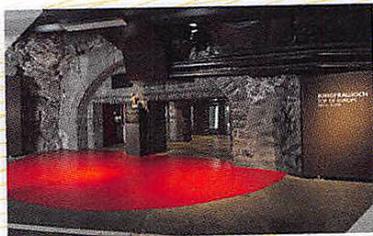
Jungfraujoch

Vue d'ensemble

- | | | | | | |
|---|--|---|--|----|---|
| 1 | Station
Billets · Information | 4 | Sphinx
Terrasse panoramique
Watch Shop Kirchhofer | 7 | Alpine Sensation |
| 2 | Casiers à bagages | 5 | Glacier d'Aletsch
Snow Fun - Top of Europe | 8 | Palais des Glaces |
| 3 | Panorama à la Jungfrau
Expérience inoubliable à 360°, 4 min. | 6 | Cabane du Mönchsjoch | 9 | Plateau · Neige · Glace |
| | | | | 10 | Complexe principal
Restaurants
Souvenir Shop · Tissot Shop
Lindt Swiss Chocolate Heaven |

Comment accéder au «TOUR» du Jungfrauoch – Top of Europe

TOUR



Vous arrivez dans le nouveau hall de gare par le train. Nous vous souhaitons chaleureusement la bienvenue au Jungfrauoch – Top of Europe et beaucoup de plaisir sur le «TOUR».



Le hall de gare vous permet d'atteindre directement l'entrée du bâtiment principal qui abrite un café-bar à votre droite. À gauche, vous trouvez le monolithe informatif bleu qui vous indique la direction pour le «TOUR».



À présent, vous passez devant la boutique souvenirs et continuez à suivre le symbole «TOUR». Veuillez prendre l'entrée à gauche en direction de la galerie touristique.



Suivez toujours le symbole «Tour».



L'expérience cinématographique à 360° du «Panorama de la Jungfrau» de 4 minutes constitue la première attraction du «Tour».

La terrasse du Sphinx, 3571 m

TOUR

4 juillet 1931

Ouverture de la station de recherche.

1950

Une coupole pour les observations astronomiques est ajoutée à l'Observatoire.

1^{er} juillet 1996

Inauguration de l'actuelle terrasse panoramique du Sphinx.



Grâce à l'ascenseur le plus rapide de Suisse, les visiteurs atteignent l'Observatoire du Sphinx et l'emblématique Jungfraujoch en 27 secondes seulement! La terrasse panoramique offre une vue époustouflante sur le glacier d'Aletsch. Par temps clair, le regard des visiteurs porte même jusqu'aux Vosges et à la Forêt Noire.



Snow Fun

De mai à octobre

Parc à luge

Pendant une partie de luge dans le parc, vous sentez le picotement stimulant du vent.

Ski et snowboard

Faire du ski et du snowboard sur des pistes bien préparées. La location de l'équipement est comprise.

Tyrolienne

Assurés par un câble d'acier, les visiteurs survolent l'univers fascinant des glaciers à 250 m de hauteur.

TOUR



Plaisir réel sur le glacier d'Aletsch, sports d'hiver en été. Dans le parc snow fun, traîneaux, snow tubes, skis ou snowboards font vivre aux visiteurs des descentes vertigineuses. Un trajet de 250 m par le câble de la tyrolienne promet des moments de sensations intenses. Poussée d'adrénaline à 3454 m d'altitude.





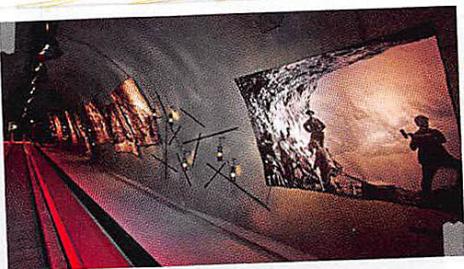
Bienvenue dans la « Alpine Sensation »



1^{re} salle: la Suisse, pays des merveilles



Voyage dans le temps – Début du tourisme dans la région de la Jungfrau



Histoire de la Jungfraubahn: hommage aux ouvriers de la montagne

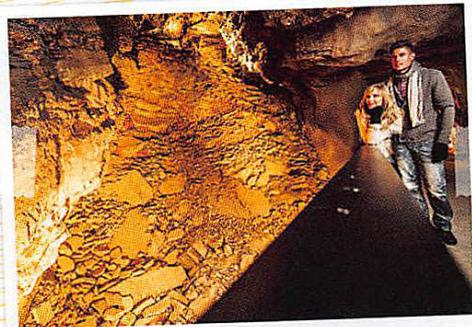
Alpine Sensation

TOUR

À travers des tableaux sensuels individuels, des lumières et de la musique, la galerie touristique « Alpine Sensation » raconte le présent et le passé du tourisme dans la région de la Jungfrau, l'idée sensationnelle de Guyer-Zeller et les conditions extrêmes de la construction de la Jungfraubahn. Car c'est bien grâce à lui que de nombreux voyageurs ont pu découvrir le Jungfraujoch – Top of Europe, véritable expérience de la nature dans les hautes Alpes.



2^e salle: l'esprit pionnier de Guyer-Zeller.



Grotte karstique: le secret de la montagne



Palais de glace

TOUR

1934

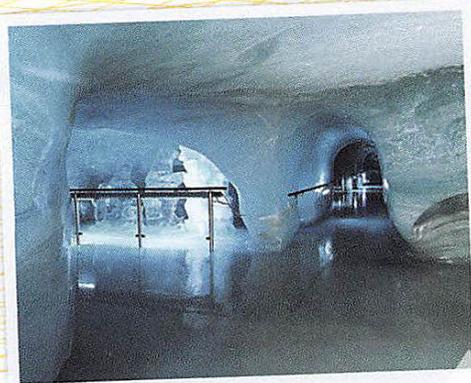
Deux guides de montagne natifs de Grindelwald et de Wengen entament le creusement d'une salle gigantesque dans la glace.

Circuit

La salle s'étend sur plus de 1000 m² et comporte un nombre incalculable de niches et de couloirs.

Déplacement du glacier

Par endroits, le Palais de glace se déplace chaque année jusqu'à 15 centimètres.



Datant des années trente, le Palais de glace doit être constamment retaillé. En raison du rayonnement de chaleur que dégagent les visiteurs, le labyrinthe de glace doit être refroidi à moins trois degrés. Les sculptures cristallines d'aigles, de pingouins et d'amphores métamorphosent la grotte en une véritable oeuvre d'art.

La haute montagne est palpable sous la Jungfrau, aux abords du glacier d'Aletsch: rude, froide et sans pitié. Sur la plate-forme panoramique, l'on se tient aux pieds de la Jungfrau et la vue sur le glacier d'Aletsch est à couper le souffle. Le drapeau suisse flotte sur le plateau du Jungfraujoek.

Plateau glaciaire

TOUR

1912

Le drapeau suisse est hissé sur le plateau lors de l'inauguration de la Jungfraubahn.

À couper le souffle

Par beau temps, la vue s'étend jusqu'aux pays voisins.

Unique

C'est ici que de nombreux visiteurs ont leur premier contact avec la neige et la glace.



Saviez-vous que ...

... la Jungfraubahn dispose de son propre **service du feu** au Top of Europe?

... les Jungfraubahnen possèdent une **usine hydraulique**?

... depuis 1912, la Jungfraubahn **produit de l'électricité** avec les trains descendant en direction de la vallée.

... la **température moyenne** au Jungfraujoch est de **-7,9°C**?

... le nom de « Jungfrau » (vierge) vient de l'ancien **couvent de nonnes** à Interlaken et de son alpage situé au pied de la montagne de la Jungfrau?

... la **boîte aux lettres** la plus élevée de Suisse, le **shop de chocolats** le plus élevé d'Europe et le **magasin de montres** le plus haut du monde se trouvent sur le Jungfraujoch?

... qu'une fois par semaine, un collaborateur parcourt **à pied** les 9,2 km du trajet entre le Jungfraujoch et la Kleine Scheidegg afin d'en contrôler les voies?

... le Jungfraujoch-Top of Europe est ouvert **tous les jours**?

... vous voyez le **plus long glacier** d'Europe (glacier d'Aletsch, 22 km) sur le Jungfraujoch?

... chaque année, des personnes de plus de **71 nationalités différentes** visitent le Jungfraujoch?

... un **match de tennis, de football, de cricket, de boxe** et de **basket** ainsi qu'une **course des 100 m** ont déjà été organisés sur le Jungfraujoch?

Shopping at Top of Europe

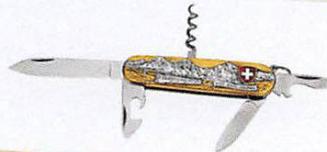
Les Jungfraubahnen offrent un vaste choix d'articles de marque baptisés «Top of Europe». Nous souhaitons vous montrer sur cette page une sélection de l'assortiment proposé.

TOUR



TOP OF EUROPE 
*Jungfrau*joch
SWITZERLAND

La boutique Top of Europe de la
Kleine Scheidegg, Interlaken ou du
Jungfrau-joch – Top of Europe
propose aux visiteurs un vaste choix
d'articles de marque suisses, une
large gamme de souvenirs, de montres
ainsi que de nombreux produits de
la marque « Top of Europe ».
Shopping at Top of Europe.



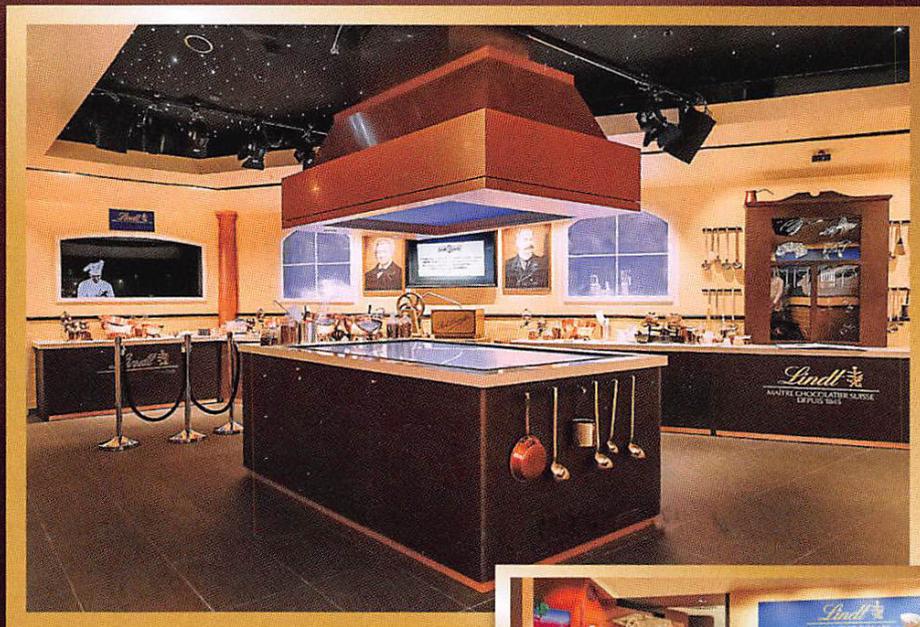
Lindt



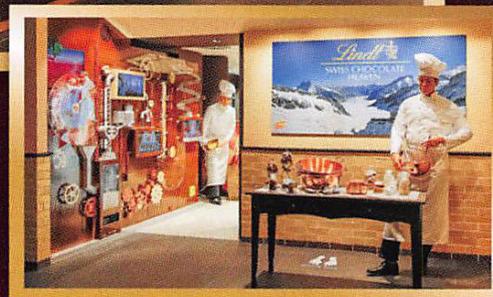
SWISS CHOCOLATE HEAVEN

Une expérience chocolat inoubliable!

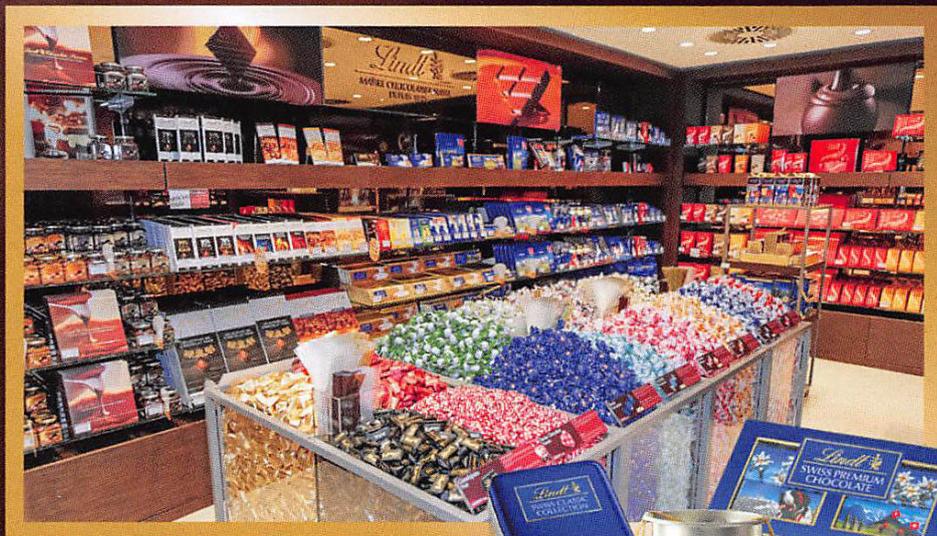
Vivez d'une manière interactive la naissance des excellentes créations Lindt chocolatées, de la fève de cacao jusqu'à l'incroyable saveur irrésistible qui en découle.



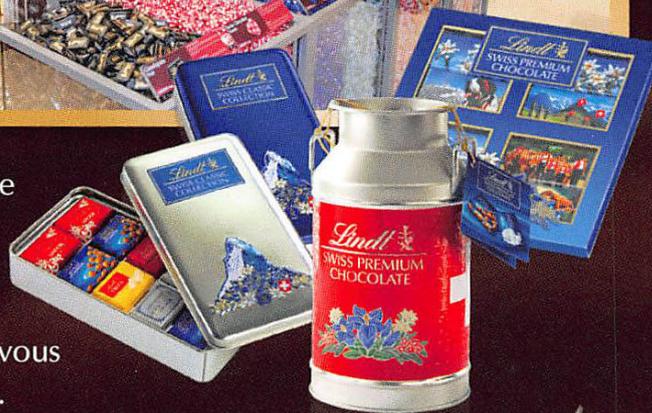
6 exposés interactifs vous invitent à découvrir les secrets de la culture du chocolat Suisse dans une ambiance unique Lindt.



*Le Lindt Chocolate Shop le plus haut du monde –
à ne manquer sous aucun prétexte!*



Dans le Lindt Chocolate Shop vous trouvez tous les classiques Lindt et de nombreux produits exclusifs, que vous pouvez acheter que ici.



Savourer le chocolat

Lindt offre une Boule LINDOR à tous les visiteurs, apportant ainsi un moment de saveur intense et infiniment tendre.

Avec Lindt et la Jungfraubahn, laissez-vous emporter dans l'univers secret du chocolat !



Station de recherche alpine de haute altitude

Depuis 1931

Station de recherche la plus élevée d'Europe, atteignable par les transports publics.

Responsables

Fondation internationale «Stations de recherche alpine de haute altitude du Jungfrauoch et du Gornergrat», HFSJG.

Secteurs d'activité

Autrefois, médecine de montagne, rayonnement cosmique et astronomie. Aujourd'hui, recherches sur le climat et l'environnement, météorologie et science des glaciers.

Température

Avec -7.9°C , le Jungfrauoch présente la température annuelle moyenne la plus basse de Suisse.

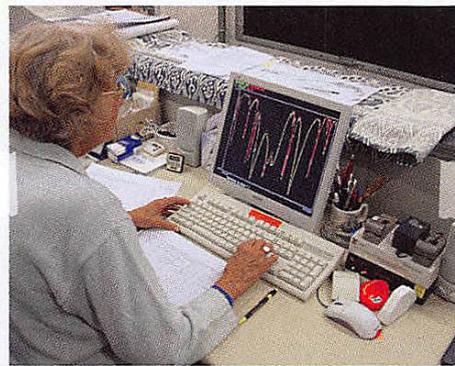
Vent

Une vitesse de 267.5 km/h a été relevée le 6.1.1998. Il s'agit là de la plus grande vitesse du vent jamais enregistrée en Suisse.



Site Internet officiel

de la station de recherche alpine de haute altitude.



Depuis 1922, MétéoSuisse exploite une station météorologique sur le Jungfrauoch. Particularités: sa proximité des crêtes sur la ligne de séparation du climat des Alpes se reflète dans des données climatiques extrêmes. Les mesures lui permettent de suivre l'évolution de la pollution atmosphérique et les changements climatiques.

Jungfrau Eiger Walk

Eigergletscher – Kleine Scheidegg

Prairie alpine

Venez découvrir la diversité de la flore alpestre.

Ancienne cabane

«Mittellegihütte» (1924)

Nostalgie et modernisme depuis la paroi nord de l'Eiger.

La Chilchli

Triumphes et tragédies sur la paroi nord de l'Eiger.

Memento mori

Pierres tombales/monuments commémoratifs des 69 victimes.



Carte de randonnées
en ligne



Le sentier de trois kilomètres Jungfrau Eiger Walk avec l'imposante scène de la paroi nord de l'Eiger raconte, sur le parcours, l'histoire des alpinistes qui ont vaincu cette paroi et celle de ceux qui ont échoué. Les installations dans la «Chilchli», une ancienne station transformée en musée, présentent les «triumphes et tragédies».

Grindelwald-First

Top of Adventure

First Cliff Walk by TISSOT

Le tour des sommets offre des sensations fortes. Il se compose d'un sentier de roches, d'un pont suspendu et d'un sentier d'ascension avec vue spectaculaire en direction de l'Eiger.

First Flieger

Une descente en étant suspendu dans les airs: adrénaline garantie.

First Glider

Montez à 70 km/h depuis Schreckfeld, avant de redescendre à toute allure depuis First.

Mountain Cart

Dévalez le chemin par monts et par vaux du Schreckfeld vers Bort.

Trottibike

Une descente décoiffante vers la vallée depuis Bort vers Grindelwald.

L'aire de jeu pour enfants à la station de Bort

Plaisir de l'amusement sur 700 m² avec des jeux d'eau, des toboggans, des balançoires et bien d'autres divertissements.

Sentier didactique des marmottes

Une randonnée d'été placée sous le signe de l'aventure à travers la vallée de Munggi avec des figurines en bois et un livret pour enfants.

First-Schynige Platte

Un classique des randonnées d'altitude dans les Alpes.



Billets

disponibles en ligne



Par vent calme, vous admirez le reflet des sommets alpins dans les eaux du lac Bachalp. Une poussée d'adrénaline est prévue au retour: Descentes époustouflantes vers la vallée du First vers Schreckfeld avec le First Flieger, de Schreckfeld vers Bort avec le Mountain Cart et de Bort à Grindelwald avec une trottibike. En hiver, le domaine du First vous invite au plaisir des sports d'hiver.



Détacher ici:



Bon pour l'auberge de montagne du First

À l'auberge de montagne du First, ce bon vous permet de savourer des **macaronis de chalet avec compote de pommes** au prix spécial de **CHF 16.50**. Valable pour un adulte. Non cumulable.



La Kleine Scheidegg en hiver

Samedi gratuit pour les enfants

Achetez une carte journalière et trois enfants voyagent gratuitement. Louez des skis premium ou un snowboard chez Intersport Rent-Network et vous recevez un équipement complet gratuit pour trois enfants.

LauberhornLIVE

Les panneaux d'information placés le long de la plus longue piste de descente du monde fournissent des renseignements intéressants sur le mythe du «Lauberhorn».

SnowpenAir Kleine Scheidegg

Le concert SnowpenAir est devenu une véritable tradition suisse. Il a lieu chaque année devant les majestueux sommets de l'Eiger, du Mönch et de la Jungfrau.



Billets disponibles en ligne



Grindelwald-First

Top of Adventure

Pass luge au First (carte journalière)

Descendre en luge à partir du First signifie franchir la barre des 2000 m. Montée confortable avec le téléphérique puis descente grisante en luge pour revenir à Grindelwald.

Snowpark Grindelwald-First

Avec ses deux parcs différents et la demi-lune (halfpipe), le Snowpark est numéro un en matière de freestyle. Le parc pour les débutants se trouve près du télésiège d'Oberjoch: il comporte des petits sauts (jumps), des rails et des modules. Situé près des remontées mécaniques du Bärgelegg, le parc Advanced (pour les «pros») offre des sauts allant jusqu'à 20 mètres. C'est pourquoi depuis de nombreuses années, Grindelwald-First est un point de rencontre très apprécié de la communauté suisse des snowboardeurs et du freeski.

Skicross

Le parcours long de 800 mètres offre des bosses, dépressions, courbes relevées, banks et naturellement des sauts. La porte du départ est identique à celle utilisée lors de la Coupe du monde de skicross.



Billets
disponibles en ligne





EUROPA PARK®
PARC DE LOISIRS & RESORT

**S'évader. S'éclater. Ensemble.
dans le parc de loisirs préféré en Europe !**

Découvrir toute l'Europe en un jour !

Vivez plus de 100 attractions et spectacles dans
les 15 quartiers thématiques européens.

www.europapark.com

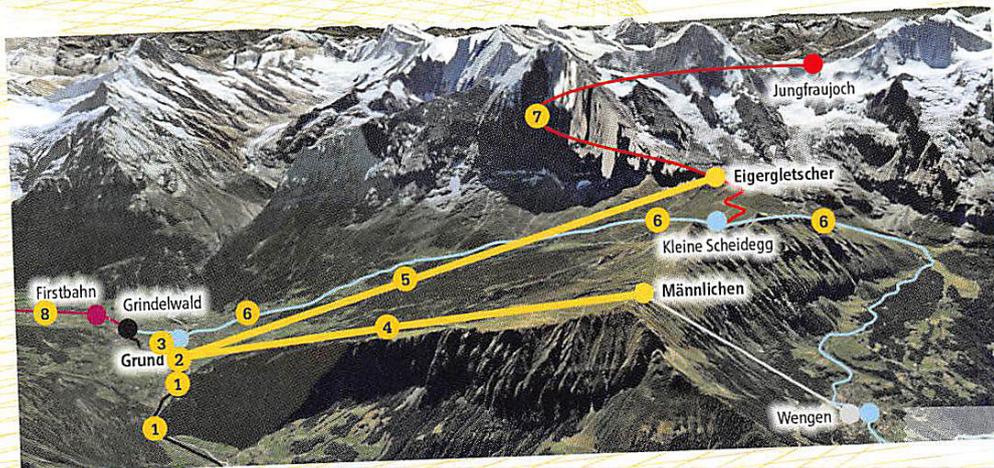
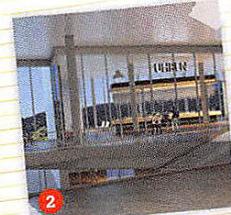
© Mack
INTERNATIONAL

8 Eléments

- 1 Berner Oberland-Bahn et station de Rothenegg
- 2 Terminal Grindelwald Grund
- 3 Parking Grindelwald Grund
- 4 Remplacement de la télécabine Grindelwald – Männlichen à partir de décembre 2019
- 5 Eigerexpress à partir de décembre 2020
- 6 Matériel roulant Wengernalpbahn
- 7 Matériel roulant Jungfraubahn
- 8 Grindelwald-First

VBAHN

jungfrau.ch/v-cableway



Schynige Platte

Top of Swiss Tradition

1893

Premier train à crémaillère vers un sommet alpin dans l'Oberland bernois.

2011

Ouverture du Berghotel, agrandi et modernisé, et du restaurant panoramique.

Chaque jour: joueurs de cors des Alpes

Les chaudes sonorités des cors des Alpes résonnent près de l'hôtel de montagne de la Schynige Platte.

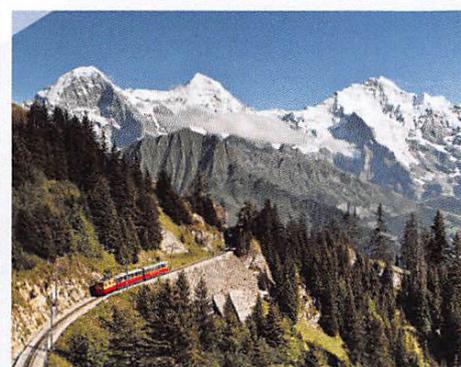
Jardin botanique alpin

Découvrez plus de 600 représentants de la flore alpestre suisse comme l'edelweiss et la gentiane.



Billets

disponibles en ligne





L'historique train à crémaillère avec son matériel roulant datant du 19^e siècle atteint la Schynige Platte en 50 minutes. La Schynige Platte forme le point de départ de randonnées pédestres avec vue sur l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau. Des colonies de marmottes ainsi que des milliers de fleurs alpines parsèment les sentiers pédestres.

Détacher ici:



Bon pour l'hôtel de montagne de la Schynige Platte

À l'hôtel de montagne de la Schynige Platte, ce bon vous permet de déguster un **café ou un thé** avec une **part de strudel aux pommes et sauce à la vanille** pour **CHF 9.-** au lieu de **CHF 11.50**. Valable pour un adulte. Non cumulable.



Harder Kulm

Top of Interlaken

Zwei-Seen-Steg

Le Pont des deux lacs est une plate-forme panoramique à 1322 m d'altitude.

Trajets nocturnes quotidiens de mi-avril à octobre

Profiter d'un coucher de soleil sur le Harder Kulm.

Montées: 18.55, 19.25, 19.55, 20.25, 20.55

Descentes: 19.10, 19.40, 20.10, 20.40, 21.10, 21.40

Funiculaire

Le trajet d'Interlaken au Harder Kulm dure huit minutes.

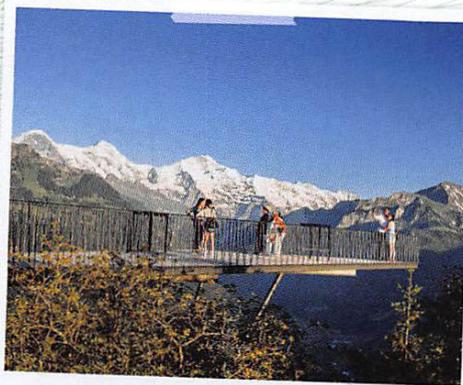
Restaurant historique

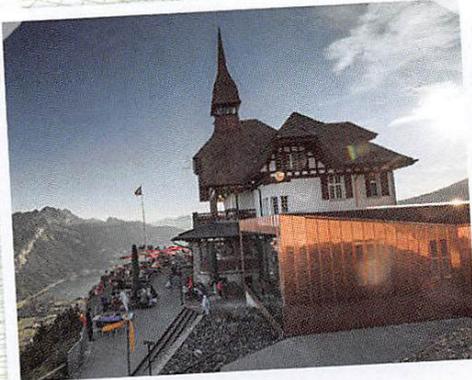
Le restaurant de style pavillonnaire avec sa petite tour pointue.



Billets

disponibles en ligne





Depuis le Harder Kulm, la montagne tutélaire d'Interlaken, les visiteurs bénéficient d'une vue extraordinaire sur Interlaken, les lacs de Thourne et de Brienz et la célèbre triade de l'Eiger, du Mönch et de la Jungfrau. La vue en profondeur à travers la surface vitrée du "Zwei-Seen-Steg" donne quelques frissons supplémentaires.

Détacher ici:

Bon pour le restaurant Harder Kulm

Ce bon vous permet de bénéficier d'un **rabais de 20%** sur une **boisson gazeuse** (softdrink) et de 20% de rabais sur une **raclette ou une fondue suisse**. À faire valoir à partir de **18h 00 dans le restaurant panoramique du Harder Kulm**. Valable pour un adulte. Non cumulable.



Winteregg-Mürren

Top of Family

Chemin de fer de montagne Lauterbrunnen – Mürren

Les voyageurs peuvent emprunter un téléphérique de Lauterbrunnen à Grütschalp, puis atteindre Mürren via Winteregg avec le chemin de fer à voie étroite.

Restaurant Winteregg

Aire de jeux pour enfants consacrée au thème «sur l'alpage».

Petit-déjeuner-buffet alpin

Tous les dimanches, de juillet à septembre, copieux petit-déjeuner avec de nombreuses spécialités locales accompagné de musique folklorique suisse.

«Chästeilet» (Festival du fromage) de Winteregg

Vente de fromages, tartines au fromage fondu, café alpin et divertissement populaire. L'après-midi, authentique festival du fromage à la fromagerie alpine Staubbach.



Billets

disponibles en ligne



La nouvelle place de jeu consacrée au thème «sur l'alpage» invite les enfants à s'adonner à des jeux turbulents. La place de jeu comprend une cabane alpine avec coin grillades, un grenier à foin, des cloches de vaches, des animaux de ferme sculptés dans le bois, des bacs à sable, des toboggans, des balançoires et un jardin d'escalade.

Berner Oberland-Bahn

1^{er} juillet 1890

Ouverture de la Berner Oberland-Bahn.

17 mars 1914

Mise en service de la traction électrique.

Réseau

Interlaken Est – Wilderswil
Zweilütschinen – Grindelwald ou
Lauterbrunnen.

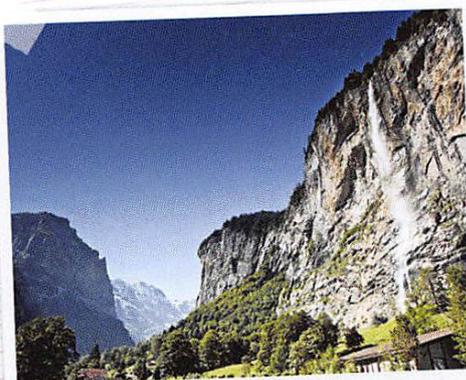
Données techniques

Longueur du tracé: 23,69 km
Écartement des voies: 100 cm
Pente maximale: 120‰
Courant continu: 1500 V



Billets

disponibles en ligne



Les hôtes profitent d'un parcours très varié à travers les vallées de la Lütischine Blanche et de la Lütischine Noire. Le train circule le long de villages de montagne typiques de la Suisse. A Lauterbrunnen, les cascades se précipitent dans le vide, et à Grindelwald, un panorama époustoufflant sur l'univers alpin s'offre à la vue des visiteurs.



Chère hôte / Cher hôte

Je vous remercie chaleureusement de votre visite au nom de la Jungfraubahn et me réjouis de vous voir chez nous.

Actuellement, la construction du chemin de fer de montagne le plus haut d'Europe est toujours considérée comme une merveille de la technologie ferroviaire. Nous nous réjouissons de pouvoir vous proposer le trajet menant au Jungfraujoch – Top of Europe 365 jours par an.

Un esprit pionnier même après 100 ans

Nous voulons offrir en permanence de nouvelles attractions pour nos hôtes. C'est pourquoi nous avons ouvert la nouvelle galerie pano-

ramique de 250 mètres « Alpine Sensation » en cette année du centenaire (2012). Nous vous y présentons le développement du tourisme dans les Alpes suisses ainsi que l'histoire de la Jungfraubahn.

Je vous souhaite un séjour inoubliable sur le Jungfraujoch – Top of Europe et me réjouis de vous accueillir de nouveau prochainement chez nous.

Bien à vous,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'U. Kessler'.

Urs Kessler
CEO



CERTIFICAT

Par le présent certificat, le chef de gare du Jungfraujoch atteste que la titulaire / le titulaire de ce passeport a visité la station ferroviaire la plus haute d'Europe

JUNGFRAUJOCH TOP OF EUROPE

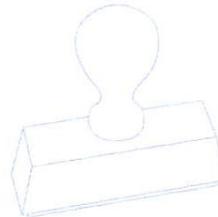
3454 m

Nom _____

Prénom _____



Établissez votre
certificat personnel
en ligne.





Share your moments

@Jungfraujochttopofeurope
#Jungfraujoch

jungfrau.ch