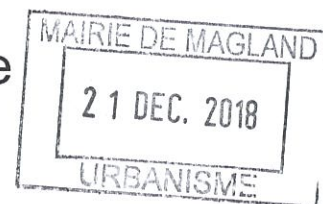




Ecole de Conduite sur Glace

Mr CARTON Eric
74 300 FLAINE
Tél : 04.50.90.82.59

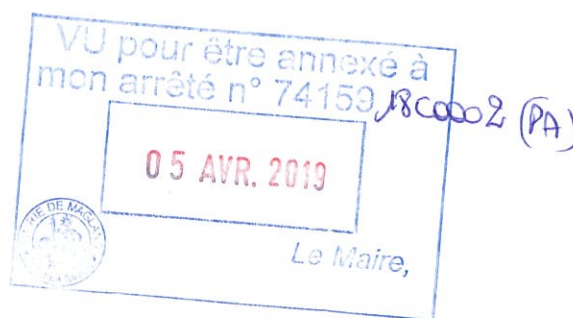


DOSSIER AVANT PROJET

LIEU : FLAINE

OPERATION : Projet de circuit de conduite sur glace à Flaine :
Création d'une voie d'accès à la "Plaine du Lac"

1 - NOTICE EXPLICATIVE



N°DOSSIER	DATE	ECHELLE
PFLAI11043	Juillet 2011	

INDICE	DATE	MODIFICATION
A	22/03/17	Modification du tracé
B	25/04/17	Modification du tracé
C	28/03/18	Nouveau plan topographique
D	11/12/18	Compléments techniques
E		

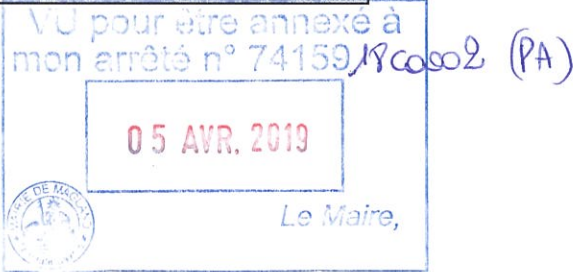


Ecole de Conduite sur Glace

PROJET DE CIRCUIT DE CONDUITE SUR GLACE A FLAINE :
CREATION D'UNE VOIE D'ACCES A LA "PLAINE DU LAC"

▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲

SOMMAIRE



I – OBJET DE L'ETUDE2

II – SITUATION ACTUELLE2

III – PRESENTATION DES CONTRAINTES2

IV – PRESENTATION DES AMENAGEMENTS3

1 – Présentation du projet 3

2 – Profil en Long..... 3

3 – Profil en travers type..... 3

4 – Structure de la piste..... 4

5 – Soutènements 4

6 – Assainissement de la zone..... 4

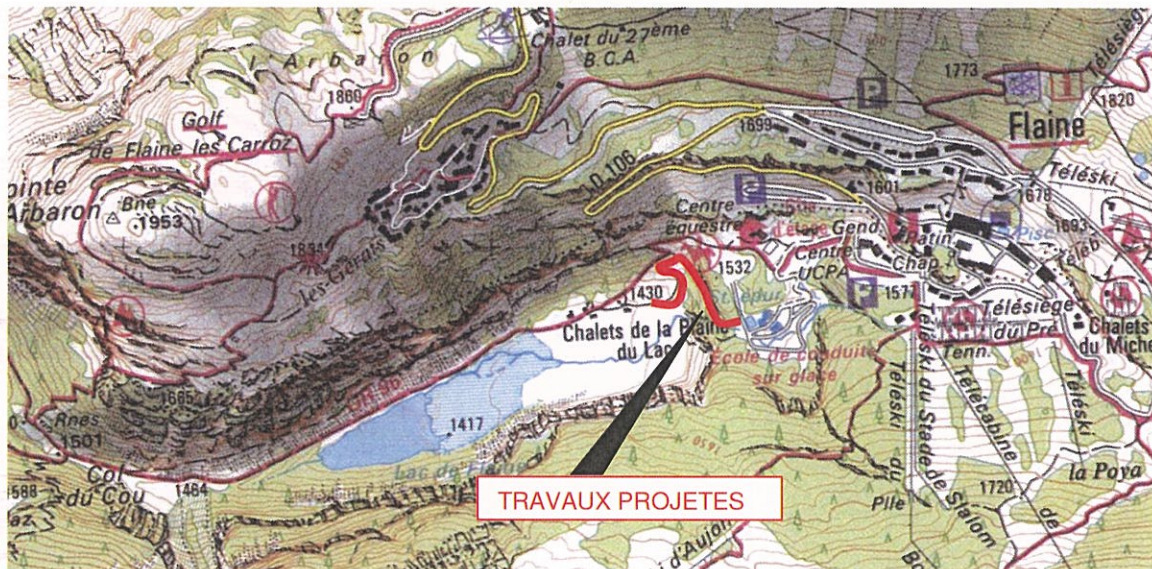
V – VOLUMES DEBLAIS REMBLAIS4

I – OBJET DE L'ETUDE

L'aménagement étudié se situe à Flaine sur la commune de Magland, entre le lieu dit « Le Crêt » et « La Plaine du Lac ».

Le projet consiste à créer une piste d'accès à partir de la station d'épuration à l'altitude de 1507m, jusqu'à « La Plaine du Lac » à l'altitude de 1433m.

II – SITUATION ACTUELLE



Le chemin d'accès actuel mesure en moyenne deux mètres de large avec par endroit une pente en long très forte pouvant aller jusqu'à 17%. Actuellement ce chemin n'est utilisable que par des véhicules tout terrain et seulement en dehors de la période hivernale.

Le terrain naturel, qui est le résultat de l'érosion des falaises, a une forte pente allant de 55% à 70%.

III – PRESENTATION DES CONTRAINTES

Cet aménagement doit permettre de rejoindre « La Plaine du Lac » dans des conditions hivernales avec un chemin déneigé. A la demande de Mr CARTON une pente maximum de 14% sera mise en place dans les portions linéaires mais aussi 18% au sommet du tracé.

Le support d'étude est un levé topographique précis du secteur.

VJ pour être annexé à
mon arrêté n° 74159/180002 (PA)

05 AVR. 2019

IV – PRESENTATION DES AMENAGEMENTS

1 – Présentation du projet

Le projet consiste à créer une piste sur 565m de long. Sur les parties nécessitant la mise en place d'un ouvrage de soutènement aval, une glissière de sécurité assurera la sécurité des usagers. Des accotements de 1 m de large permettront de stocker la neige.

2 – Profil en Long

La pente du profil en long du projet est de 14% sur la partie basse. L'épingle et les 40m en amont de l'épingle sont à 8%. Au sommet du tracé une pente 18% a été appliquée.

3 – Profil en travers type

▶ Sans ouvrage de soutènement

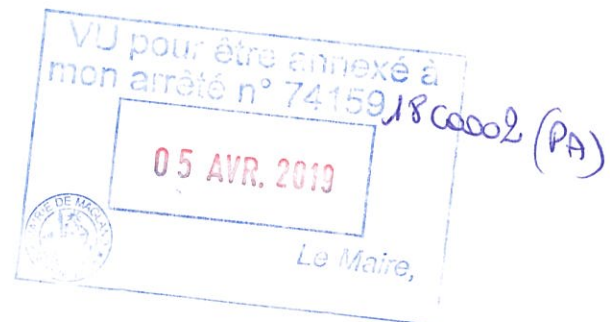
- largeur : 3,00 m à 3,50 m
- dévers de 2.5% vers le talus aval.
- accotements : 0,50 m à 1,00 m
- talus végétalisé, pente 3/2.

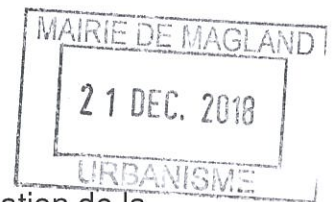
▶ Avec ouvrage de soutènement

- largeur : 3,00 m à 3,50 m
- dévers de 2.5% vers l'ouvrage de soutènement amont.
- accotements : 0,50 m à 1,00 m
- accotement aval avec glissière de sécurité : 1,00 m
- soutènements en enrochements avec fruit de 2H / 5V

▶ Dans l'épingle

- surlargeur dans la courbe : 7,00 m
- rayon intérieur de l'épingle : 3,00 m
- giration d'un engin de 19T par utilisation de toute la largeur de la piste.
- dévers de 4% vers l'intérieur de l'épingle.
- accotement à l'intérieur de l'épingle : 1,00 m
- accotement à l'extérieur de l'épingle : 0,50 m
- soutènements en enrochements avec fruit de 2H / 5V





4 – Structure de la piste

La piste est réalisée avec les matériaux extraits sur place sans structuration de la chaussée.

5 – Soutènements

Le type d'ouvrage de soutènement ne peut pas être déterminé sans étude géotechnique. Mais des échanges avec l'entreprise permettent de représenter un ouvrage avec un fruit de 2V / 5H sur les profils types.

6 – Assainissement de la zone

Les eaux de ruissellement sont évacuées tous les 40m par des « renvoi d'eau » de type Reverdo ou équivalent.

V – VOLUMES DEBLAIS REMBLAIS

Sur la base du support fourni, les volumes sont les suivants :

- Volume de décapage sur 0.30m de profondeur : 1750 m³
- Volume déblais : 6.000 m³
- Volume remblais : 13.700 m³

