

Projet Funiflaine.

Nos réflexions et propositions.

Projet Funiflaine

Le Syndicat poursuit son projet du Funiflaine sans aucune prise en compte des remarques des habitants concernés.

Les deux candidats à la Délégation de Service Public ont sans doute remis leurs offres ces jours-ci, et le Syndicat entrera alors dans une phase contractuelle avec le délégataire retenu.

Il suivra alors une Enquête Publique, qui à notre avis avec nos arguments, signifiera l'arrêt du projet sur le tracé Magland – Pierre Carrée - Flaine.

Dans ce cas ce sera un gaspillage d'argent public, car on aura alors déjà dépensé beaucoup d'argent en études. Or nous ne souhaitons pas l'arrêt du projet Funiflaine, que nous voulons seulement réorienter.

L'Association « Les Amoureux des Carroz » a réalisé un sondage, relayé à Flaine et à Magland.

Les résultats montrent dans la population une **vision très négative** du projet, et en particulier du tracé du Syndicat Funiflaine:

Faisabilité d'autres tracés à étudier		Tracé Magland-Pierre Carrée-Flaine		Tracé Magland-Flaine directe		Transport Public Magland-Carroz-Flaine		Contre tout tracé		Souhait d'informations supplémentaires Funiflaine	
Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non
91 %	9 %	4 %	96 %	8 %	92 %	87 %	13 %	33 %	67 %	80 %	20 %

Nos réflexions et propositions

Nous y avons réfléchi, en tenant compte des attentes exprimées depuis un an :

- la desserte de Flaine et des Carroz depuis la vallée,
- le retour de Flaine vers le Massif Partiel pour délester le TS des Grands Vans, et en particulier en cas d'arrêt de celui-ci, suite à un vent fort ou à une panne,
- l'accès à Flaine et retour pour Les Carroz, même en absence de neige à basse altitude, ou en saison estivale,
- la desserte des Molliets, point d'entrée amont du Domaine Skiable des Carroz,
- la préservation de la zone de Pierre Carrée, utilisée pour le golf et les activités nordiques, en conservant son aspect naturel. Cette zone aura un rôle de plus en plus important pour pallier le faible enneigement d'Agy. Nous ne voulons pas d'une station de Flaine « tout ski alpin »,
- un accès à la zone de Pierre Carrée par le Funiflaine,
- une desserte du Hameau Scandinave.

Les tracés alternatifs, que nous avons analysés lors de la période de concertation, utilisaient tous une technologie 3S, très performante, mais aussi **très coûteuse**. Pour cette raison nous avons mentionné à plusieurs reprises notre volonté d'analyser un tracé utilisant une technologie « **monocâble** », avec ses propres contraintes d'utilisation certes, mais qui est aussi 2 à 3 fois moins coûteuse.

Cette analyse nous amène à proposer le tracé suivant :

Magland - Les Carroz (Les Feux) - Les Molliets - col de Pierre Carrée – Flaine, compatible avec les portées réduites des monocâbles. Ce tracé offre une bien meilleure desserte que les autres, ce qui compense largement l'augmentation du temps de trajet de quelques minutes. Ce tracé fait aussi du Funiflaine la colonne vertébrale d'un véritable transport public et touristique dans la commune.

La gare que nous proposons à Pierre Carrée est du même côté de la route que le chalet des Chasseurs Alpains, préservant les activités touristiques de la zone et son aspect naturel (golf, ski de fond, raquettes, randonnées....)

L'application de la technologie monocâble est dimensionnée pour une exploitation avec un vent allant jusqu'à 100 km/h. Il n'y aura donc que très peu d'interruptions. En cas de besoin celles-ci peuvent être gérées grâce à la route de Flaine (RD106). Le tracé que nous proposons est présenté dans le document ..., en première version.

Nous ferons probablement quelques mises à jour de notre proposition de projet en monocâble, mais après, il appartiendra à un bureau d'études spécialisé de prendre le relais.

La desserte du Hameau n'est pas prise en compte, car nous ne voulons pas que l'emprise du Funiflaine détruise le golf ou les activités nordiques de Pierre Carrée. Une majorité des habitants du Hameau a choisi ce lieu de résidence sa proximité du golf et des activités nordiques, et le hameau se prête mal à une desserte autre que routière.

Cette réalisation en monocâble est plus orientée vers un apport touristique été et hiver, en facilitant les échanges entre différents points de la commune.

Nous espérons que les élus décideurs y seront sensibles, car non seulement il améliore le service rendu mais le coût devrait être réduit.

En conclusion :

Afin de permettre la réalisation du projet Funiflaine avec un large consensus de la population, nous demandons que le projet Funiflaine soit réorienté vers ce trajet en monocâble sur le tracé : Magland – Les Carroz (les Feux) – Les Molliets – Pierre Carrée (à gauche de la RD106) – Flaine (P3).

- Ce tracé diminue le budget du projet Funiflaine et apporte bien plus de services,
- Il va dans le sens d'une diminution du budget « navettes ».
- Il permet de fermer la route de Flaine à certains moments pour la réserver aux touristes en vélo, trottinettes, ski à roulettes..., c'est important pour l'avenir.
- Les économies réalisées par l'adoption de la technologie monocâble devraient faciliter le financement des infrastructures locales nécessaires à l'exploitation du Funiflaine, et dont le coût n'est pas pris en compte dans le budget du Syndicat !).
- Elles devraient aussi réduire le coût des billets.

Le tracé que nous avons proposé en 2019 était une amélioration importante du projet du Syndicat, mais l'utilisation d'une technologie « monocâble » permet d'aller encore plus loin, et ce à coût réduit, avec un meilleur respect de l'argent public. On trouve d'ailleurs des visions similaires dans les autres projets d'ascenseurs valléens ou assimilés, dans les Alpes Françaises : Orelles, Saint Gervais...

De plus, nous demandons un classement de la zone de Pierre Carrée, afin de ne pas avoir à se demander à chaque projet si on est en train d'y préparer une urbanisation. Cette zone naturelle en altitude va encore profiter d'un enneigement significatif durant des dizaines d'années, et il est d'un intérêt majeur pour la commune d'en

conserver l'aspect naturel. C'est la raison pour laquelle nous avons placé la gare de Pierre Carrée de l'autre côté de la route D106.

Si aucun des 2 tracés que nous avons proposés n'est pris en compte, nous nous opposerons au projet actuel conformément à l'avis de la majorité des gens concernés.