

Association Flainoise immeuble POLLUX appt 407, Flaine Forêt F-74300 ARACHES LA FRASSE http://associationflainoise.fr/ info@associationflainoise.fr	Association « Les Amoureux des Carroz » 2 route des Clis, Le Serveray, Les Carroz F-74300 ARACHES LA FRASSE FaceBook : Les Amoureux des Carroz amoureuxdescarroz@gmx.fr
---	---

Arâches le 10 mars 2020

Lettre adressée aux deux listes électorales de la commune d'Arâches.

Point de vue des associations sur le projet Funiflaine dans la situation actuelle.

Le Syndicat mixte Funiflaine a engagé le processus administratif et contractuel de réalisation de ce projet, que la commune d'Arâches a appuyé en tant que membres du Syndicat. Cela pourrait se traduire dans les prochaines semaines par une enquête publique et un engagement contractuel du projet.

Nos associations ont contesté le tracé du Funiflaine dès la phase de concertation, du 24 janvier au 8 mars 2019, car nous considérons que ce projet a un impact largement négatif pour la commune. Utilisant la même technologie 3S, nous avons proposé un projet alternatif, plus intéressant au niveau communal, à la fois sur le plan de la desserte, avec une gare aux Carroz et sur le plan économique avec une clientèle nettement plus large. Ce projet alternatif a été totalement ignoré du Syndicat mixte.

A l'automne 2019, nous avons diffusé un dossier détaillé sur ce projet, pointant à la fois ses lacunes et une véritable obstination négative de la part du Syndicat (appuyé par des enregistrements audios et des retranscriptions).

En février 2020, l'Association « Les Amoureux des Carroz » a réalisé un sondage pour connaître la vision du Funiflaine pour les habitants de la commune. Cela a été également relayé à Flaine et à Magland.

Les résultats sont sans appel.

9 %	91 %	96 %	4 %	92 %	8 %	13 %	87 %	67 %	33 %	20 %	80 %
Faisabilité d'autres tracés à étudier		Tracé Magland-Pierre Carrée-Flaine		Tracé Magland-Flaine directe		Transport Public Magland-Carroz-Flaine		Contre tout tracé		Souhait d'informations supplémentaires Funiflaine	
NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI	NON	OUI

Sur un peu plus de 100 réponses, 96 % sont opposées au tracé actuel, 87 % préféreraient un tracé passant aux Carroz, et 33 % sont opposés au projet lui-même.

Devant l'ampleur de l'enjeu et du rejet de la population, nos associations ont réfléchi à un nouveau projet qui serait mieux considéré et apprécié par les habitants, en regardant attentivement ce qui se passe dans d'autres stations.

Nous avons fait un nouveau projet, reposant sur une technologie monocâble, moins coûteuse mais présentant aussi des contraintes de tracé.

Le tracé correspondant est : Magland – Les Carroz- Les Molliets – Col de Pierre Carrée – Flaine.
La gare de Pierre Carrée est du même coté de la route que le 27ème BCA.

Malgré le passage à 3 gares intermédiaires et avec une ligne plus longue de 500m, le coût de la technologie monocâble devrait apporter une économie significative.

Le temps de parcours est accru de 4 à 5 minutes, mais nous pensons que :

- la desserte plus fine apporte une plus grande attractivité.
- l'économie se traduirait aussi sur le prix des billets,
- et la desserte des Carroz apporterait à la fois une meilleure attractivité à la station, et des clients à Flaine en semaine.

Le projet a semblé convaincant pour ceux à qui nous les avons présentés. En revanche, se pose le problème du projet en cours, dans le cadre d'un appel d'offre qui n'autorisait aucune variante de tracé.

Le Syndicat a montré là un véritable aveuglement.

Il apparaît que le tracé ne pourra être modifié qu'en repartant à zéro sur le processus contractuel, et le plus tôt sera le mieux, pour éviter de perdre encore du temps et de l'argent.

En effet, nous nous opposerons totalement au projet du Syndicat, probablement associés à d'autres, et ce projet sera annulé. Nous demandons à passer dès maintenant au nouveau projet..

Dans ces conditions, les subventions prévues sur le projet ne pourront pas être finalisées, avant la fin du mandat des Conseils Départemental et Régional dans un an.

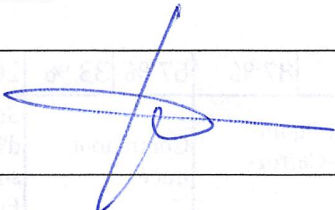
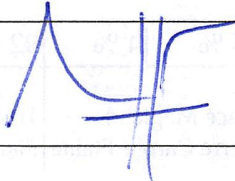
C'est pour nous sans regret. C'est l'aveuglement du Syndicat qui a créé cette situation.

Il vaut mieux préparer dès maintenant un nouveau projet pour le mandat à venir, avec d'autres interlocuteurs.

Son coût réduit permettra probablement d'envisager un financement différent.

Nous engageons la nouvelle équipe électorale de Arâches (et de Magland) à s'orienter clairement dans cette voie.

Nous ne voudrions pas débiter un nouveau mandat, basé sur l' « écoute des élus » ou « la participation citoyenne » avec l'opposition à un projet particulièrement clivant dont on ne voit pas les ressorts.

Pour l'Association Flainoise Régis Lardennois Président	Pour Les Amoureux des Carroz Claude Buffet Président
	

Vous pouvez accéder à nos dossiers ici :

Dossier de concertation des associations, qui sera mis à jour prochainement pour inclure le dernier tracé en monocâble,

<http://associationflainoise.fr/spip.php?article714>

Détail et apports du nouveau tracé. Actualité du Funiflaine

<http://associationflainoise.fr/Documents/2020/2020-ActualiteDuFuniflaine/>