

Flaine le 4/4/2020

Projet de Funiflaine en Monocâble.

Réflexion sur la desserte de Flaine

La desserte de Flaine assure les services aux clients, piétons et skieurs. Nous nous intéressons ici à l'accès au centre station, au Domaine Skiable, au refuge du golf, au hameau, Hélios et Eos (bientôt Belambra), et retour.

L'accès des piétons au centre de Flaine depuis la gare du P3 est assuré par un ascenseur vers Flaine Forêt, au niveau de l'auditorium en face de la galerie marchande de Flaine Forêt. Les piétons qui voudront aller au Forum prendront l'ascenseur n°2.

L'accès piétons aux autres lieux se fait à pied ou en navette depuis une des deux gares de Flaine.

Pour les skieurs

Cas 1 : le TS des Gérats et le TK de la Forêt sont conservés :

-les skieurs venant de la vallée ou des Carroz s'arrêtent à Pierre Carrée et prennent une piste menant au Bissac via un raccord avec la piste Aigue marine puis Baudroie.
Les skieurs de Montsoleil ou du hameau prennent le chemin habituel.

Cas 2 : le TS des Gérats est supprimé, et le TK de la Forêt est conservé :

- les skieurs de Montsoleil descendent comme maintenant par la piste Opale et prennent le Funiflaine jusqu'à Pierre Carrée pour descendre à ski au Bissac.
-au retour, les skieurs prennent le TK de la Forêt puis le Funiflaine (au lieu du TS des Gérats), ils descendent à Pierre Carrée et prennent la piste qui rejoint la piste Opale, qui les mène chez eux.

Client et Trajet	Notre projet
Piétons	
1-Tout transit à Flaine	Ascenseur depuis Flaine Forêt, à partir des couloirs de part et d'autre à l'Auditorium, extensions aux sorties de secours.
2-Pour les clients qui voudraient visiter Les Platières en été	Il y a 15' de marche vers le DMC. C'est acceptable si on aménage les ascenseurs pour faciliter le passage par le Forum. Une autre solution serait un service de navettes autonomes entre l'Auditorium et le DMC, passant par la piste Epicéa, qui desservirait également le Tir à l'Arc et les tennis.
Skieurs	On suppose que le TS des Gérats n'est plus utilisé, et qu'il y a un aménagement de piste pour accéder au Bissac depuis Pierre Carrée.
3- venant à Flaine	Sortie du Funiflaine à Pierre Carrée, et descente à skis jusqu'au Bissac.
4- venant de Montsoleil ou du Hameau	Descente à skis jusqu'à la gare du P3, remontée au col en Funiflaine, puis descente à skis vers le Bissac.
5- sortie de Flaine	On prend le TK de la Forêt qui amène un peu en amont de la gare du P3, puis le Funiflaine.

Reflexions sur la desserte de Flaine

6-retour vers Montsoleil	On prend le TK de la Forêt, puis le Funiflaine jusqu'à Pierre Carrée, et on descend à ski vers Montsoleil.
--------------------------	--

Il subsiste des navettes en nombre réduit.

L'ensemble du Hameau est desservi par les navettes, qui les emmènent rapidement à Pierre Carrée. Il serait peut-être possible d'avoir une piste de Pierre Carrée vers le Hameau, mais nous ne sommes pas autorisés à aller voir sur place actuellement.

En cas de faible enneigement entre Pierre Carrée et le P3, on peut regagner le DMC depuis le P3, à pied via les ascenseurs.

En absence du TS des Gérats, pour les trajets 4, 5 et 6, c'est un peu plus long qu'actuellement, et il faut déchausser les skis dans le Funiflaine. Il y a quand même plus de ski, les skieurs viennent pour cela. Ils arrivent au Bissac comme aujourd'hui.

On pourrait pallier cet inconvénient relatif :

- en conservant le TS des Gérats
- ou en assurant une liaison à ski depuis le P3 (gare du Funiflaine) vers l'accès au Domaine Skiable de Flaine Forêt, comme cela a existé avant le TK de la Forêt et la construction du Panoramic. Cette liaison est complexe, et demande peut-être une modification du TK de la Forêt et un fil neige, ou un passage au-dessus de la route.

Reflexion sur la position de la gare du P3 à Flaine

Nous avons proposé de placer la gare en amont de l'Auditorium, pour raccorder les passages piétons aux évacuations de secours de part et d'autre de l'Auditorium. Par ailleurs, il n'y a pas d'avalanche historique dans cette zone.

On peut envisager de placer cette gare sur la route amont ou aval du p3, voici les critères de choix qui pourraient être pris en compte.

Depuis la gare de Pierre Carrée, on a un accès facile à ski vers le Bissac, mais il serait intéressant, depuis la gare Funiflaine du P3, d'avoir un accès à ski vers le départ du ski de Flaine Forêt. Ce n'est pas facile, cela peut nécessiter un passage au-dessus de la route sur quelques dizaines de mètres.

En tout cas, cela n'est faisable que depuis la route amont du P3.

Cette gare doit avoir 2 accès, arrivée et départ :

- accès skieurs, au niveau P3 supérieur
- accès piétons, au niveau Flaine Forêt.

	Avantages	Inconvénients
Gare sur route amont	Impact réduit du bruit sur les immeubles de Flaine Forêt. Impact visuel réduit.	Ascenseur vers Flaine Forêt un peu plus compliqué, tunnel plus long ou passerelle..
Gare sur route aval	Ascenseur vers Flaine Forêt plus simple	La gare doit être surélevée pour le survol de la route amont. Pas de connexion vers le TS des Gérats ou de liaison à ski directe vers le Domaine Skiable.