

PROJET D'ASCENSEUR VALLÉEN AIME – LA PLAGNE



Corine MAIRONI
Maire de Aime-La Plagne



Et Jean-Luc BOCH
Maire de Macot-La Plagne



Présentation globale et générale du projet

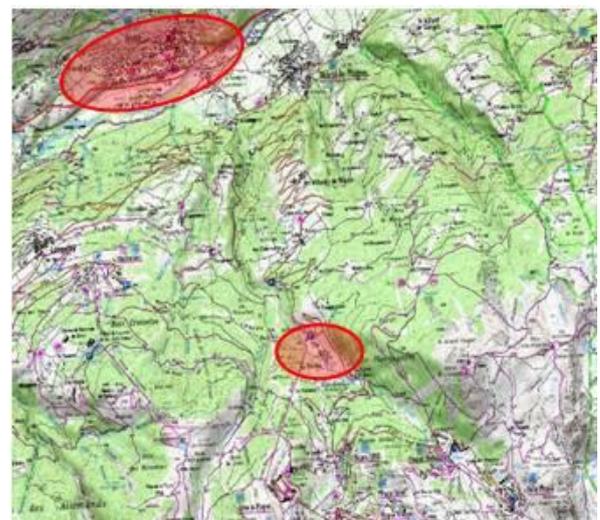
Une liaison téléportée sur les communes d'Aime la Plagne et la Plagne Tarentaise permettant de relier le fond de vallée (départ à proximité de la gare ferroviaire d'Aime) et la station de La Plagne.

Différents tracés et types d'appareils ont été étudiés au niveau de leur faisabilité technico-financière :

- choix pour une liaison entre Aime et La Roche (cœur du dispositif formé par les sites de Plagne Centre, Belle Plagne, Aime 2000, Plagne Bellecôte ouvrant sur le domaine Paradiski) avec une gare routière à créer pour la desserte « du dernier kilomètre » sur l'ensemble des stations de La Plagne ;
- choix d'une télécabine 10 places parcourant les 3600m (dénivelée de 870m) en 10 minutes, avec un débit de 1600 pax/heure ;
- un projet de liaison inscrit au SCOT de Tarentaise Vanoise depuis novembre 2015.

Objectifs du projet

- Favoriser l'accès au domaine skiable à la fois pour le ski à la journée, pour la clientèle arrivant par le train et pour les travailleurs et saisonniers logés en vallée ;
- Permettre un développement de l'immobilier résidentiel en vallée, ainsi que des activités au niveau de La Roche ;
- Développer un moyen de transport moderne, efficace (gain de temps de 25 mn par aller/retour), environnemental (économies annuelles de Gaz à Effet de Serre : 540 tonnes de CO₂).



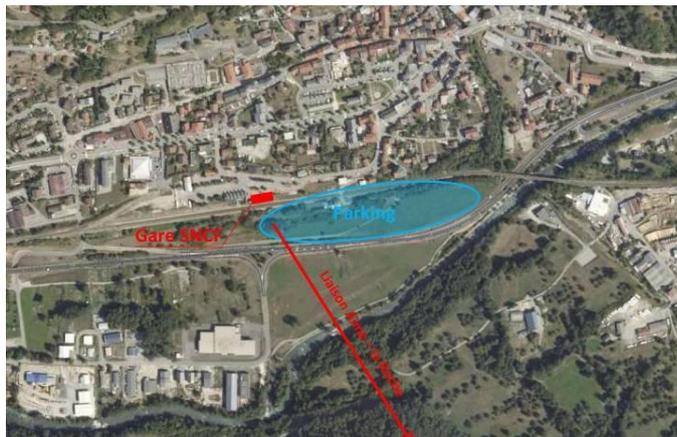
Gare de départ de la liaison téléportée à Aime

Localisation avantageuse avec la proximité de :

- la gare SNCF
- la RN90
- le centre ville d'Aime

Deux hypothèses en termes de stationnements :

- parking aérien (+ de 400 places)
- parking semi-enterré



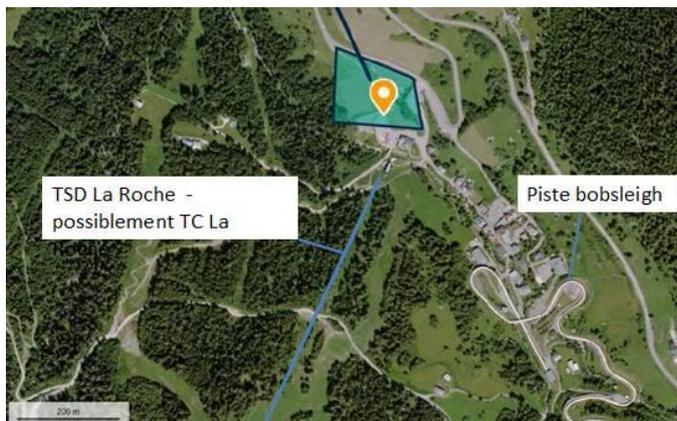
Gare de départ à Aime (proximité gare SNCF)

Départ gare SNCF d'Aime en direction de La Plagne. Le départ se fera directement sur le quai de la gare.



Gare d'arrivée TC à La Roche + gare routière à créer

La Roche, point le plus haut de la Plagne, sera l'objet de toute notre attention pour la création d'une gare routière. Les voyageurs seront pris en charge et accompagnés en bus (que l'on espère électriques) jusqu'à leurs résidences, l'objectif étant d'avoir un parcours optimal pour les vacanciers. Il en sera de même pour les collégiens.



Gare d'arrivée TC envisagée à La Roche



Modèle économique et montage financier

- Investissement sur le téléporté : 21,2 M€ pour la remontée mécanique + bâtiments d'exploitation
- Coût annuel d'exploitation : environ 1,2 M€ (participation société remontées mécaniques)
- Frais financiers : 1,5 M€

Au niveau des subventions sur le projet, des contacts sont en cours, à la fois sur les études et les travaux, pour des crédits :

- Européens : potentiellement dépôt d'une candidature ALCOTRA « Mobilité durable » en lien avec un partenaire valdotain pour la partie « études préalables », puis ultérieurement sur des crédits FEDER pour le financement des travaux
- Etat : Contrat de Plan Etat Région
- Région Auvergne Rhône Alpes
- Département de la Savoie
- Autres partenaires : Caisse des Dépôts et Consignations, Compagnie des Alpes...

Principales conclusions de la première approche :

- La liaison Aime-La Roche est réalisable techniquement sans difficulté majeure (projet comparable aux autres équipements de ce type en France : longueur, débit, dénivellée...).
- Le coût d'investissement est élevé (+ de 21 M€) mais inférieur à d'autres projets similaires.
- La liaison constitue un fort vecteur d'image positive pour la station (été / hiver)
- Un projet « mobilité propre », renforçant l'attractivité touristique de la vallée.
- L'hypothèse retenue de 300 000 passages/an (150 000 A/R) permet la suppression totale des navettes entre la gare d'Aime et La Roche (report du trafic des navettes).
- Il est nécessaire de constituer un parc de 2000 lits en fond de vallée afin d'équilibrer les coûts de fonctionnement.
- Devant la difficulté d'imaginer un tel développement en vallée à ce jour (même si environ 500 lits pourraient être créés sur Aime et Macot), une orientation vers une piste « activités ludiques / de loisirs » a été imaginée à la Roche afin d'améliorer la rentabilité de l'infrastructure.



Scénarii techniques expertisés

Avantage de la télécabine 10 places assises (scénario retenu) par rapport aux autres solutions :

- Coût de l'investissement
- Impact visuel beaucoup moins important
- Démarches administratives et foncières moins compliquées



1er tronçon / Aime - La Roche	
TELECABINE 10 PLACES ASSISES	
R-M	13 380 000,00 €
Terrassements (plates-formes de gare + accès en ligne)	800 000,00 €
Alimentation électrique	300 000,00 €
Etudes (Impact, Risques naturels, géotechnique, hydraulique, MO, Architecte, etc...)	990 000,00 €
Bâtiment gare aval (1000 m ²)	1 500 000,00 €
Bâtiment gare amont (2500 m ² , incluant le garage enterré)	3 750 000,00 €
Parking 400 places semi enterré 2 niveaux (4500 m ²)	4 500 000,00 €
Aménagements annexes divers	500 000,00 €
25 720 000,00 €	

Autres scénarii techniques expertisés (et écartés)

■ Funitel 20 places

1er tronçon / Aime - La Roche	
FUNITEL 20 PLACES ASSISES	
R-M	18 000 000,00 €
Terrassements (plates-formes de gare + accès en ligne)	1 000 000,00 €
Alimentation électrique	300 000,00 €
Etudes (Impact, Risques naturels, géotechnique, hydraulique, MO, Architecte, etc...)	990 000,00 €
Bâtiment gare aval (1000 m ²)	1 500 000,00 €
Bâtiment gare amont (2500 m ² , incluant le garage enterré)	3 750 000,00 €
Parking 400 places semi enterré 2 niveaux (4500 m ²)	4 500 000,00 €
Aménagements annexes divers	500 000,00 €
30 540 000,00 €	



■ TPH 3S 35 places

1er tronçon / Aime - La Roche	
TPH 3S 35 PLACES	
R-M	29 436 000,00 €
Terrassements (plates-formes de gare + accès en ligne)	1 000 000,00 €
Alimentation électrique	300 000,00 €
Etudes (Impact, Risques naturels, géotechnique, hydraulique, MO, Architecte, etc...)	990 000,00 €
Bâtiment gare aval (1000 m ²)	1 500 000,00 €
Bâtiment gare amont (2500 m ² , incluant le garage enterré)	3 750 000,00 €
Parking 400 places semi enterré 2 niveaux (4500 m ²)	4 500 000,00 €
Aménagements annexes divers	500 000,00 €
41 976 000,00 €	

