

Association Flainoise <http://associationflainoise.fr>

Association «Les Amoureux des Carroz » amoureuxdescarroz@gmx.fr.

Projet d'Ascenseur Valléen structurant Magland - Les Carroz - Flaine

Présentation résumée

**Solution de mobilité lourde entre
la gare SNCF de Magland, les Carroz et Flaine**

Ce document est le résumé de notre projet pour un ascenseur valléen structurant, d'un coût limité pour un apport majeur et durable. Jugez-en!

Contexte

Ce projet s'inscrit dans une longue suite de projets de liaison avec la vallée de l'Arve depuis la construction de Flaine. Un seul a abouti à ce jour, pour transporter du béton, un « blondin », avant la construction de la route.

Depuis 2019, nous avons, à plusieurs reprises, élaboré des propositions, et le PADD* d'Arâches présenté le 15 juillet 2021 nous a permis d'aller plus loin :

- **le maintien au village des habitants permanents est une priorité affichée, justifiant un ascenseur valléen, notamment pour l'accès des enfants aux établissements scolaires et périscolaires, et pour l'emploi des parents,**
- **le PADD inclut un projet de Télécabine** reliant le centre des Carroz au Funiflaine à Pierre Carrée.

() PADD: Projet d'Aménagement et de Développement Durable*

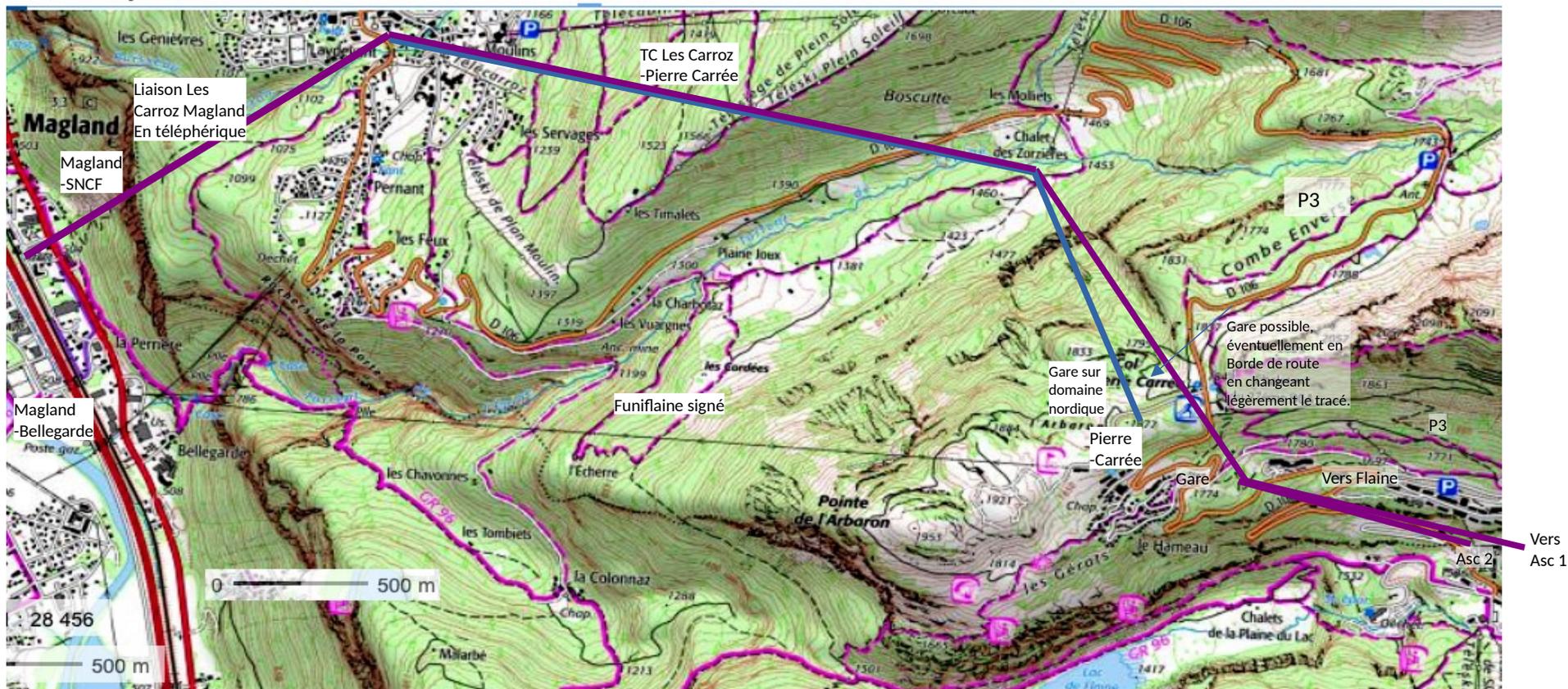
Proposition de desserte Magland-Les Carroz-Flaine par ascenseur valléen

- Nous avons analysé la possibilité de prolonger la Télécabine incluse dans le PADD de la commune d'Arâches, depuis le centre des Carroz vers la gare de Magland d'une part et depuis Pierre Carrée vers Flaine d'autre part.

**Un ascenseur valléen sur ces bases est réalisable, avec
comme caractéristiques principales :**

- Gare de départ de Magland à **côté de la gare SNCF**,
- Liaison vers les Carroz par un téléphérique à pinces fixes (**4 minutes de trajet, 5 minutes avec le temps d'attente moyen**)
- Arrivée au centre des Carroz et correspondance avec la télécabine vers Les Molliets, puis Pierre Carrée, Flaine Montsoleil (3 gares intermédiaires) et enfin le centre de Flaine, les gares des Molliets Montsoleil et Flaine étant skis aux pieds.

Ascenseur Valléen MAGLAND - LES CARROZ - FLAINE



Bleu : Télécabine du Centre des Carroz à Pierre Carrée, incluse dans le PADD d'Arêches

Violet : Extension du tracé bleu vers Magland (Téléphérique) et vers Flaine (TC), créant un véritable ascenseur valléen (plusieurs alternatives d'arrivée à Flaine sont présentées)

Service proposé

	Service proposé
Trajet gare SNCF de Magland-Les Carroz	5 min
Trajet gare SNCF de Magland-Flaine	23 min.
Habitants de montagne desservis	1980
Investissement	70M€ ? à confirmer-dépendant des choix du projet
Liaison intermodale SNCF	Directe
Clientèle (impact population)	Déplacements facilités entre Flaine, Les Carroz et Magland.
Clientèle (impact économique)	Résidents et habitants des Carroz et de Flaine Ski à la journée réparti sur le Grand Massif,
Impact transition climatique	Positif (facilite les activités de moyenne montagne, préserve le site de Pierre Carrée)

**Le projet a un sens, aux plans économique, écologique et service rendu à la population.
Il apporte aux habitants permanents des Carroz une nouvelle mobilité.**

Critères à satisfaire pour une liaison performante Magland-Les Carroz-Flaine

Dans notre vision, tout projet d'ascenseur valléen doit satisfaire aux critères suivants (notre proposition les satisfait pleinement) :

- Desservir les zones d'habitation et desservir skis aux pieds les domaines skiabiles
- Préserver les activités touristiques existantes de Pierre Carrée, et ne pas y créer de pistes de ski alpin
- Avoir une véritable correspondance avec la SNCF
- Permettre une exploitation viable au plan économique

Tout en faisant en sorte :

- D'éviter un afflux massif de skieurs à la journée sur les pistes de Flaine
- D'arrêter les investissements immobiliers réalisés au détriment de la nature et de l'environnement qui ne sont pas les objectifs d'un ascenseur valléen.

Nous estimons également que, pour un projet aussi structurant, un vote favorable des habitants est indispensable avant sa réalisation.

Objectifs du projet d'ascenseur valléen (1)

Objectif	Commentaire
1- desservir au mieux la population par un Transport Public, avec un impact durable sur les stations.	Magland/SNCF, Les Carroz, Montsoleil, Flaine Saut qualitatif dans la mobilité.
2- desservir des lieux clé d'activité touristique , en les préservant.	Molliets et Pierre Carrée
3- accès « skis aux pieds » aux gares à proximité des habitats, aux Carroz et à Flaine	A Flaine le ski alpin sera pour des décennies, la base de l'économie.
4- Le Ski à la journée n'est pas un objectif. Les Domaines Skiables du Grand Massif sont déjà bien chargés, avec plus de mille lits en construction sur la commune.	Accroître le ski à la journée serait au détriment de la satisfaction clients.
5- Clients arrivant en voiture, à la journée ou à la semaine. Pas de parking à Magland, maintien de la situation actuelle, mais on optimise la liaison avec le train et on facilite le transport de bagages pour que les clients arrivent en train.	
Les dispositions ci-dessus diminueront de façon drastique la clientèle des navettes actuelles qui n'auront plus de sens Pour certains déplacements, des solutions alternatives devront être mises en place. On peut se poser la question de la gratuité des parkings aux Molliets et à Vernand.	
La liaison rapide entre Les Carroz et Magland-SNCF (et même assez rapide depuis Flaine en absence d'attente) ouvre la possibilité mettre en commun certaines ressources : - scolaires ou périscolaires, - santé (il y a un dentiste à Magland) - commerces	

Objectifs du projet d'ascenseur valléen (2).

Il faut financer la réalisation et l'exploitation de l'ascenseur valléen.

L'amélioration de la mobilité par rapport aux navettes gratuites amènera une plus grande satisfaction des clients, qui accepteront de payer un titre de transport.

- On fera une économie sur les navettes (financées actuellement par la 2CCAM)

Des recettes peuvent être trouvées sur :

- les voyageurs depuis le ferroviaire
- de nombreux trajets des Carroz aux Molliets et Flaine (ski, Platières, animations, Auditorium).
- la liaison entre Les Carroz ou Flaine et Pierre Carrée
- la liaison entre Montsoleil et Flaine été/hiver.
- la liaison entre Flaine/Montsoleil et Pierre Carrée été/hiver

Le paiement des clients peut se faire :

- à chaque parcours, par exemple portillons à 1€
- avec des pass spécifiques
- avec des forfaits Remontées Mécaniques, et comptage des passages, pour la répartition des recettes des forfaits RM.

En absence de liaison avec Magland/SNCF, faute d'accord entre les communes.

L'absence de correspondance SNCF ne devrait pas réduire la clientèle de façon importante, Nous estimons que, sans investissement significatif de la SNCF, la part des clients passant par Magland sera limitée. Il y aura cependant des conséquences :

- Suppression d'une facilité majeure apportée aux habitants permanents,
- La mise en commun des ressources entre agglomérations sera limitée entre Les Carroz et Flaine,
- Cela découragera les clients de prendre le train,
- On verra plus de voitures aux Carroz et à Flaine
- L'image touristique de l'ascenseur n'est pas aussi bonne.

Nous pensons qu'il faut dans ce cas conserver la possibilité de réaliser ultérieurement aux Carroz la liaison avec

Apport du projet, aux habitants et clients (1)

Projet de référence.

Transport par câble desservant Magland SNCF, le centre des Carroz, Les Molliets, Pierre Carrée, Montsoleil, Centre de Flaine.
Comparé aux navettes et bus, le transport par câble est plus rapide, sans attente, et fonctionne dans une plus grande plage horaire,

Flaine : la gare est centrale et skis aux pieds. Les habitants ont une gare à faible distance, les navettes actuelles sont donc supprimées.

Les Carroz : la gare est centrale à proximité de l'arrêt des navettes. La liaison avec la gare de Magland ne prend que quelques minutes.

Magland : la gare assure la correspondance SNCF.

La réalisation d'un grand parking n'a pas lieu d'être et notre projet est sans parking au départ de Magland.
Il y a une piste cyclable.

Cas particuliers

Déplacements sans bagage ou avec bagages légers

Les habitants du haut de Flaine Forêt ont quelques minutes de marche en plus par rapport aux navettes.

Les habitants du Forum et du Front de neige sont plus proches du départ qu'aujourd'hui avec les navettes .

Déplacements avec bagages encombrants.

A Flaine, la majorité des voyageurs a au plus 200m à parcourir entre leur logement et le transport public.

Pour une part importante des voyageurs, venant en train ou en avion, le transit se fera aisément, sauf en cas d'intempérie hivernale.

Les voyageurs avec des bagages encombrants peuvent utiliser des chariots à bagage mixtes roues/skis.

On peut aussi envisager des navettes à la demande similaires aux navettes privées des résidences de Montsoleil et du Hameau de Flaine

Les skieurs.

Les gares de Flaine et Montsoleil sont « Skis aux Pieds ».

La gare des Carroz est centrale, très accessible, et skis aux pieds (tapis roulant).

Depuis le Forum-Est ou le milieu de Flaine Forêt, on a un accès/retour skis aux pieds, aussi bien pour les résidents que pour les clients via l'ascenseur valléen.

Apport du projet aux habitants et clients (2)

Gare	Caractéristiques	Détails
Magland	Gare SNCF, Parking, Gare Routière.	
Les Carroz	Position centrale	Gare routière, Skis aux pieds
Les Molliets	Hub du domaine skiable du Grand Masif.	Accès skis et promenades moyenne montagne.
Pierre Carrée	En bord de route départementale. Idéalement à proximité d'une construction pour le Domaine Nordique et le golf (restaurant, panoramique, boutique, club-house et centre nordique).	Moyenne Montagne, Golf, Espace nordique Aménagement chemin piétons/skieurs vers le Hameau. Les pistes skieurs éventuelles vers Vernand ou Flaine sont de l'autre coté de la RD106 (pour préserver l'espace nordique).
Montsoleil	Accès Hélios, EOS, Belambra Accès Hameau un peu plus loin qu'avec les navettes actuelles, mais sans attente (télécabine).	Accès piétons par TC et skis aux pieds. <u>Haut du Hameau</u> Chemin piétons (à faire) Pierre Carrée - Hameau Skieurs : retour par piste venant de Pierre Carrée, départ par piste existante vers Hélios. <u>Bas du Hameau</u> , la gare TC est proche de la route.
Flaine	Gare centrale. Accès piétons au Forum et à Flaine Forêt. Accès skis aux pieds depuis l'ascenseur valléen ou le centre de Flaine Forêt ou du Forum. Si l'arrivée est à l'ascenseur 2, on accède à une galerie marchande et à une position centrale à Flaine Forêt. En contrepartie le ski aux pieds depuis l'ascenseur valléen nécessite une montée en ascenseur, non nécessaire dans le cas de l'arrivée près de l'ascenseur 1.	

Ce projet apporte une nouvelle dimension à la mobilité.