

MEMOIRE DESCRIPTIF

I. OBJECTIFS DU PROJET

La commune de Saint Gervais a la particularité d'avoir deux centres de vie dissociés, le Fayet et le Bourg, qui sont séparés par une route de 5km et 200m de dénivelée.

Cette distance contraint les habitants locaux à l'utilisation fréquente de leur voiture, ce qui génère des nuisances certaines en termes de bruit, d'embouteillages, d'accidents, et contribue à la pollution de la vallée de l'Arve.

Cette discontinuité est également un frein aux touristes venant en train jusqu'au Fayet, ce qui pénalise également la destination.

L'objectif de ce projet est donc de tirer un trait d'union entre les deux pôles de vie de la commune, en créant un lien fonctionnel et confortable, permettant d'augmenter l'attractivité de la commune tout en réduisant les déplacements routiers et en favorisant l'autonomie d'un public non motorisé (jeunes, personnes âgées, ...).

II. LA SOLUTION RETENUE

Pour répondre à ces objectifs d'exploitation tout au long de l'année et sur des amplitudes horaires étendues, le choix s'est porté sur un appareil confortable de dernière génération. Il sera équipé de cabines offrant 10 places assises et permettant un débit 1600p/h à la vitesse de 6m/s.

La gare aval sera située sur le parking de la gare SNCF du Fayet.

La gare amont sera située à 80m derrière la gare de départ du DMC, dans l'axe de cet appareil.

Ainsi la ligne cheminera :

- Parallèlement à la rue du Faucigny
- Au-dessus des habitations entre P1 et P2
- Au-dessus d'une ligné électrique HTA entre P2 et P3
- Au-dessus d'une conduite forcée entre P3-P4, P4-P5 et P5-P6
- Dans la forêt entre P6 et P10
- Au-dessus de la route départementale entre P10 et G2

La construction de cette remontée mécanique n'a aucun impact sur la surface totale du domaine existant.

III. CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DE L'INSTALLATION

• Type	Télécabine 10 places
• Nom de l'installation	Ascenseur Valléen
• Longueur suivant la pente	1791,62 m
• Dénivellation	221 m
• Débit horaire potentiel	1 600 p/h
• Vitesse en ligne	6 m/s
• Cas de charge	100% montée – 100% descente
• Vent maximal en exploitation	20m/s (250Pa)
• Altitude départ	586 m
• Altitude arrivée	807 m
• Diamètre du câble	48 mm
• Situation Motrice	Amont
• Station Tension	Aval
• Tension totale	58 000 daN
• Puissance moyenne	463 kW
• Nombre de pylônes de ligne	12 pylônes
• Sens de montée	Droite
• Véhicules	10 places
• Embarquement	Contour + ligne droite
• Débarquement	Contour + ligne droite
• Largeur de la voie	6,60 m