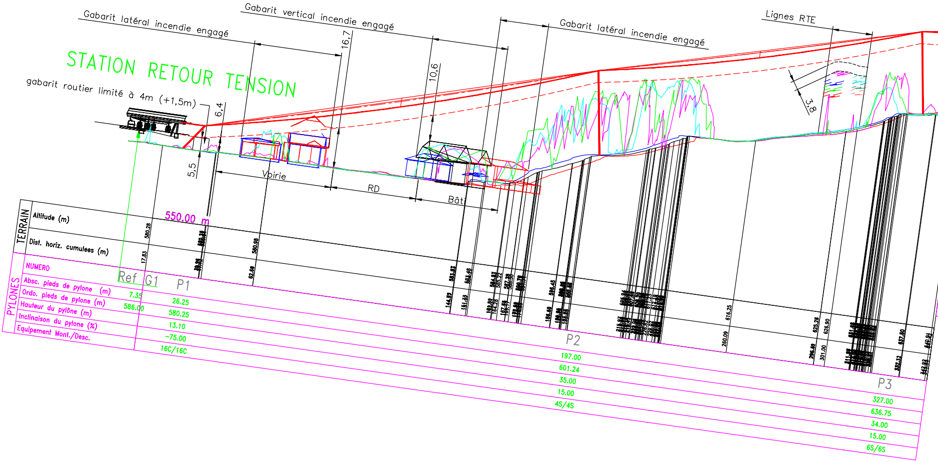

Gabarit latéral incendie engagé
Gabarit vertical incendie engagé
Gabarit latéral incendie engagé
Lignes RTE
STATION RETOUR TENSION
gabarit routier limité à 4m (+1,5m)
6,4
16,7
10,6
3,8
5,5
Voirie
RD
Bâti
TERRAIN
Altitude (m)
Dist. horiz. cumulees (m)
550.00 m
580.28
17.83
580.98
62.60
616.25
260.09
625.28
296.59
626.90
301.00
PYLONES

NUMERO	Ref G1	P1	P2	P3
Absc. pieds de pylone (m)	7.35	26.25	197.00	327.00
Ordo. pieds de pylone (m)	586.00	580.25	601.24	636.75
Hauteur du pylône (m)		13.10	35.00	34.00
Inclinaison du pylone (%)		-75.00	15.00	15.00
Equipement Mont./Desc.		16C/16C	4S/4S	6S/6S

LEGENDE

Corde de la portee

Cable nu

Cable vehicules vides

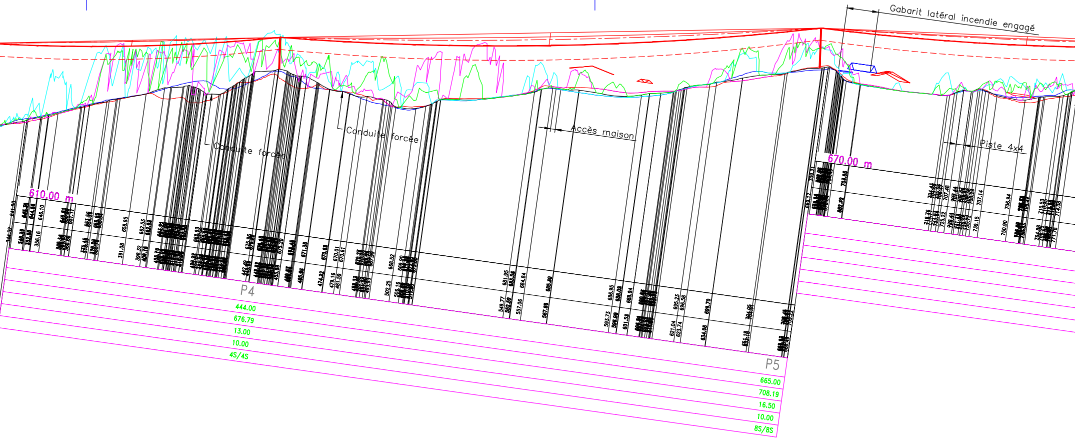
Cable vehicules charges

Trajectoire fond de vehicules charges +20%

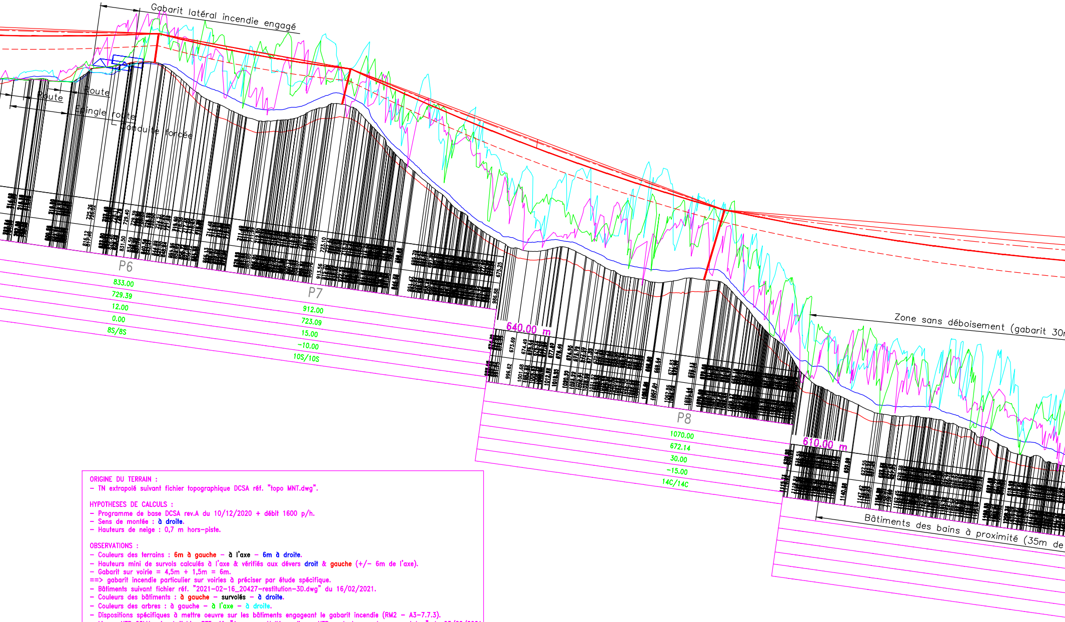
SAINT GERVAIS ASCENSEUR VALLEEN 03/12/2021 1/1000 Inclinaison du profil: 8 degres. Nom du fichier: PL_911_E.DWG

Haut. moyenne de neige: 0.70 m. Haut. d'un vehicule: 4.97 m. Numero note de calculs de ligne: SG 220.2293 NCL_930 E.

Pas de survol compris entre 60.00 m et 0.00 m sur TN sans neige.


Gabarit latéral incendie engagé
Conduite forcée
Conduite forcée
Accès maison
Piste 4x4
610.00 m
670.00 m
P4
444.00
676.79
13.00
10.00
4S/4S
P5
665.00
708.19
16.50
10.00
8S/8S

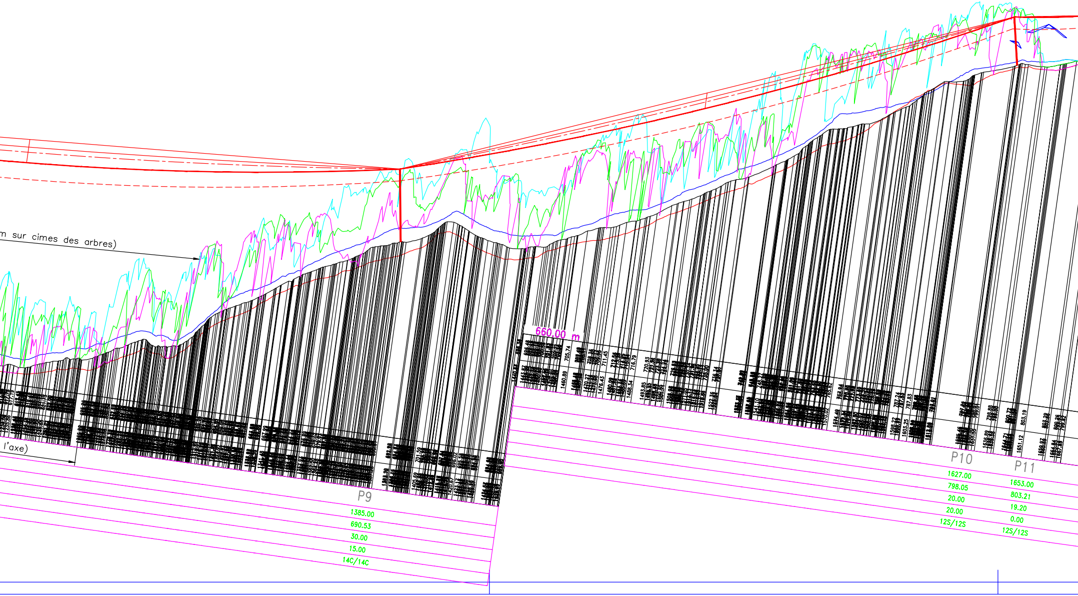
	COORDONNEES SYSTÈME CC46		
	X	Y	Z
G1	1 986 959.93	5 196 214.06	586.00
P1	1 986 967.64	5 196 196.80	580.25
P2	1 987 037.27	5 196 040.89	601.24
P3	1 987 090.29	5 195 922.19	636.75
P4	1 987 138.00	5 195 815.37	676.79
P5	1 987 228.13	5 195 613.58	708.19
P6	1 987 296.65	5 195 460.19	729.39
P7	1 987 328.86	5 195 388.05	723.09
P8	1 987 393.30	5 195 243.79	672.14
P9	1 987 521.76	5 194 956.18	690.53
P10	1 987 620.46	5 194 735.21	798.05
P11	1 987 631.06	5 194 711.48	803.21
P12	1 987 677.96	5 194 606.47	801.58
G2	1 987 687.91	5 194 584.19	807.00

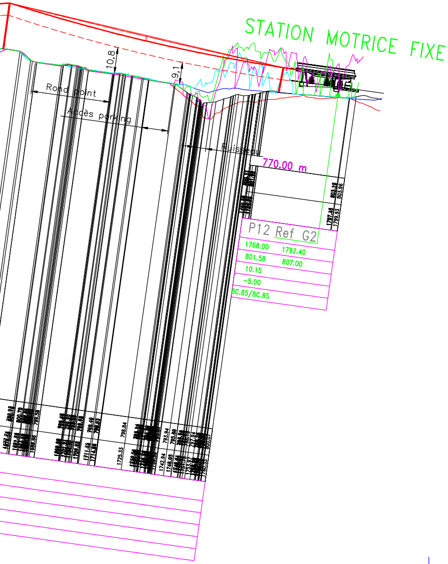

Gabarit latéral incendie engagé
Route
Route
Epingle route
Conduite forcée
P6
833.00
729.39
12.00
0.00
8S/8S
P7
912.00
723.09
15.00
-10.00
10S/10S
640.00 m
P8
1070.00
672.14
30.00
-15.00
14C/14C
610.00 m
Zone sans déboisement (gabarit 30m
Bâtiments des bains à proximité (35m de

ORIGINE DU TERRAIN :
- TN extrapolé suivant fichier topographique DCSA réf. "topo MNT.dwg".

HYPOTHESES DE CALCULS :
- Programme de base DCSA rev.A du 10/12/2020 + débit 1600 p/h.
- Sens de montée : à droite.
- Hauteurs de neige : 0,7 m hors-piste.

OBSERVATIONS :
- Couleurs des terrains : 6m à gauche - à l'axe - 6m à droite.
- Hauteurs mini de survols calculés à l'axe & vérifiés aux dévers droit & gauche (+/- 6m de l'axe).
- Gabarit sur voirie = 4,5m + 1,5m = 6m.
==> gabarit incendie particulier sur voiries à préciser par étude spécifique.
- Bâtiments suivant fichier réf. "2021-02-16_20427-restitution-3D.dwg" du 16/02/2021.
- Couleurs des bâtiments : à gauche - survolés - à droite.
- Couleurs des arbres : à gauche - à l'axe - à droite.
- Dispositions spécifiques à mettre oeuvre sur les bâtiments engageant le gabarit incendie (RM2 - A3-7.7.3).
- Lignes HTB 63kV suivant fichier RTE réf. "Ascenceur Valléen -lignes HTB - deplacement gare aval.dwg" du 03/02/2021
- Croisement lignes RTE :
==> Distance sécurité mini lignes électriques 63kV = 3,8m suivant mail RTE du 03/02/2021
==> Distance sécurité mini intervention opérateur = 5m suivant mail RTE du 03/02/2021
====> Présence des flèches mini dans fichier RTE à confirmer par RTE


m sur cimes des arbres)
l'axe)
660.00 m
P9
1385.00
690.53
30.00
15.00
14C/14C
P10
1627.00
798.05
20.00
20.00
12S/12S
P11
1653.00
803.21
19.20
0.00
12S/12S


STATION MOTRICE FIXE
10,8
9,1
Rond point
Accès parking
Ruisseau
770.00 m
803.28
803.96
1797.40
1799.93
P12 Ref G2
1768.00
1792.40
801.58
807.00
10.15
-5.00
8C.8S/8C.8S

LE FAYET - SAINT GERVAIS

ASCENSEUR VALLEEN

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- TYPE : Telecabine 10 PLACES
- LONGUEUR DE LA CORDE : 1791.76 m
- DENIVELLATION : 221.00 m
- DEBIT HORAIRE : 1600 p/h
- VITESSE EN LIGNE : 6.00 m/s
- DUREE DU PARCOURS : 4.98 min
- DIST. ENTRE 2 VEHICULES : 135.00 m
- NBRE DE VEHICULES EN LIGNE : 27 u (+7 u en gares)
- DIAMETRE DU CABLE : 48.00 mm
- SITUATION MOTRICE : AMONT
- SITUATION TENSION : AVAL
- TENSION TOTALE : 58000 daN
- PUISSANCE MOYENNE : 464 KW
- DIAM. POULIE MOTRICE : 4.80 m
- COUPLE MAXI : 22109 m.daN

Indice	EMIS Visa Nom / Date	VERIFIE Visa Nom / Date	APPROUVE Visa Nom / Date	MODIFICATION
E	M.GILLARD 03/12/2021	M.GILLARD 03/12/2021	Y.DURMOIS 03/12/2021	P10 x+2m & h. fût -0,2m / P11 h. fût +0,2m
D	M.GILLARD 25/11/2021	M.GILLARD 25/11/2021	Y.DURMOIS 25/11/2021	P8 & P9 h. fût +7m / P10 x=+10m
...				
A	M.GILLARD 01/03/2021	M.GILLARD 01/03/2021	Y.DURMOIS 01/03/2021	Creation du document Documents de référence et réserves : voir encadré

Maitre d'ouvrage

Maitre d'ouvrage delegue

Maitre d'oeuvre

DCSA
43 Bd des Alpes 38240 MEYLAN

Ingenieur Conseil
GRENOBLE FRANCE

DCSA
ingénieur conseil

MONOCAD

PROFIL EN LONG

Date: 03/12/2021
Echelle: 1/1000

Phase
DAET ☒
APS ☐

NUMERO DE PLAN
SG 220.2293 PL 911 E