

DISPOSITION DE SAUVETAGE

Compte tenu d'un survol au-dessus d'une ligne HTA, au-dessus d'une portion non défrichée de forêt, mais également à l'aplomb de pentes particulièrement raides, une évacuation verticale classique serait rendue délicate.

Il est donc prévu de mettre en place une solution dite de « récupération intégrée » permettant le rapatriement des véhicules, et donc des usagers, dans les deux gares d'extrémité de l'appareil.

L'étude de sécurité du système proposée par le constructeur sera analysée en concertation avec les services de contrôle.