

Association Flainoise <http://associationflainoise.fr>
Association « Les Amoureux des Carroz »
amoureuxdescarroz@gmx.fr.

Le Funiflaine revisité

Solution de mobilité lourde entre la gare SNCF de Magland, les Carroz et Flaine

Ou comment remplacer une remontée mécanique, utilisée occasionnellement par quelques piétons, **par un véritable Transport Public**, largement ouvert aux skieurs.

Cette proposition est ce qu'on peut faire de mieux dans ce domaine, qui aurait un sens et pourrait sans doute avoir une exploitation équilibrée. Elle nécessite une limitation des skieurs à Flaine.

En absence de volonté de réaliser un projet présentant des apports similaires, il vaut mieux ne rien faire du tout.

Ce document est un résumé du contenu de notre dossier détaillé sur le projet.

Contexte

Nos associations sont opposée au projet Funiflaine actuel et nous contestons la validité de la convention de concession signée le 11 juin 2021.

Depuis 2019, nous avons à plusieurs reprises élaboré des propositions alternatives, et le PADD* d'Arâches présenté le 15 juillet 2021 permet d'aller plus loin :

- **le maintien au village des habitants permanents est une priorité affichée**, justifiant un ascenseur valléen, notamment pour l'accès des enfants aux établissements scolaires et périscolaires, et pour l'emploi des parents,
- **le PADD inclut un projet de Télécabine** reliant le centre des Carroz au Funiflaine à Pierre Carrée.

(*) *PADD: Projet d'Aménagement et de Développement Durable*

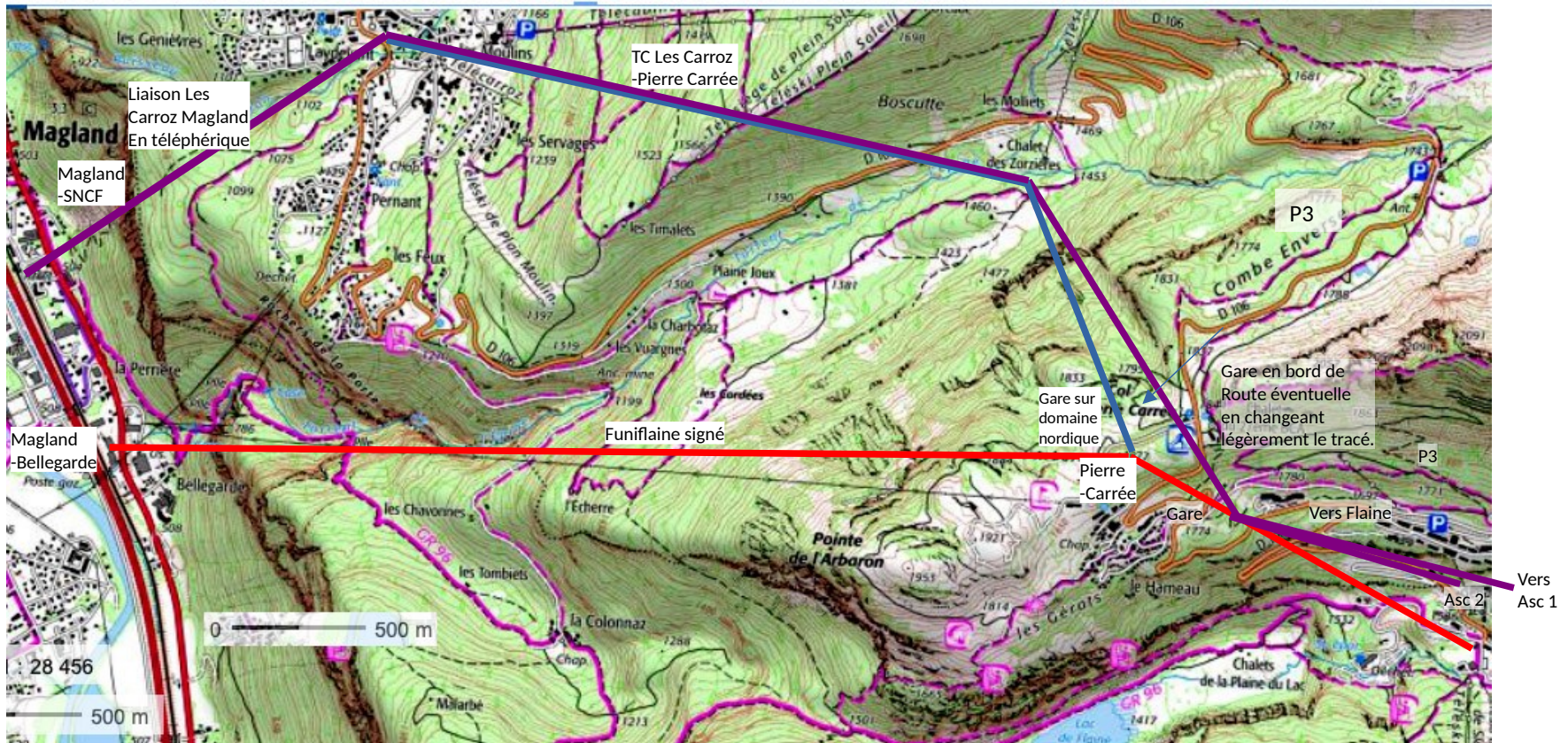
Proposition de desserte des Carroz et de Flaine par un ascenseur valléen

- Nous avons analysé la possibilité de prolonger la Télécabine incluse dans le PADD de la commune d'Arâches, vers Magland d'un côté et vers Flaine de l'autre.

Un projet d'ascenseur valléen sur ces bases est réalisable, avec comme caractéristiques principales:

- Gare de départ de Magland à côté de la gare **SNCF**, dotée d'un parking
- Liaison vers les Carroz par un téléphérique à pinces fixes (**3 minutes de trajet, 5 minutes avec le temps d'attente**)
- Arrivée au centre des Carroz et correspondance avec la télécabine vers Les Molliets, Flaine Montsoleil (gares intermédiaires) et enfin le centre de Flaine.

LIAISON MAGLAND - LES CARROZ - FLAINE



Rouge : Tracé du projet Funiflaïne (contrat du 11 juin 2021)

Bleu : Télécabine du Centre des Carroz à Pierre Carrée, inclus dans le PADD d'Arâches

Violet : Extension du tracé bleu vers Magland et vers Flaine, créant un véritable ascenseur valléen (plusieurs alternatives de tracés sont possibles)

Comparaison avec le Funiflaine

	Funiflaine	Tracé alternatif via les Carroz
Trajet gare SNCF de Magland - Les Carroz	37 min.	5 min
Trajet gare SNCF de Magland - Flaine	29 min.	23 min.
Habitants de montagne desservis	180	1980
Investissement	88M€ + 32M€* = 120 M€* (*) à confirmer	< 70M€* (*) à confirmer
Liaison intermodale SNCF	Par navette ?	Directe
Clientèle (impact économique)	Ski à la journée concentré à Flaine, plus quelques résidents et habitants de Flaine.	Ski à la journée réparti sur le Grand Massif, résidents et habitants des Carroz et de Flaine
Impact transition climatique	Négatif (renforce le ski alpin, détruit un site propice aux activités nordiques et estivales)	Positif (facilite les activités de moyenne montagne, préserve le site de Pierre Carrée)

Le tracé alternatif a un sens, aux plans économie, écologie et services rendus. Il apporte aux habitants permanents des Carroz une nouvelle mobilité.

Pourquoi nous refusons le projet Funiflaine

Nous refusons le projet Funiflaine signé le 11 juin 2021 parce que :

- **Le Funiflaine n'est pas un Ascenseur Valléen, mais essentiellement une Remontée Mécanique d'accès à un domaine skiable**
- **Le Funiflaine n'est pas le projet écologique qu'on veut nous vendre**
- **Le Funiflaine tourne le dos à la transition écologique**
- **Le Funiflaine menace l'avenir de Flaine**
- **Des alternatives existent, l'Association Flainoise en présente une de façon détaillée.**